قانون المرور

CODE DE LA ROUTE





PANNEAUX - TESTS - QUESTIONS

إشارات المرور
نظام الأولوية
72 سؤال نظري

Catégorie

B



إشـــــارات المـــرور

1- إشارات الخطر و الخطر المؤقت



خطـر

مثلث أحمر داخله أبيض و العلامة تشير إلى الخطر



خطـر مؤقت

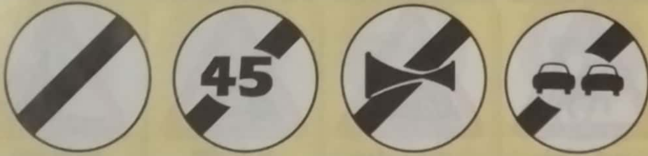
مثلث أحمر داخله أصفر و العلامة تشير الى الخطر

2- إشارات المنـع و نهاية المنع



المنع

دائرة حمراء داخلها أبيض و العلامة تشير الى المنع



نهاية المنع

دائرة بيضاء مقسمة بخط اسود أو أزرق داكن تشير إلى نهاية المنع

3- إشارات الإجبـار



الإجبار

دائرة زرقاء داخلها علامة تشير الى الإجبار



نهاية الإجبار

دائرة زرقاء مقسمة بخط أحمر تشير الى نهاية الإجبـار

4- إشارات الإرشـــاد



الإرشاد

مربع أو مستطيل أزرق داخله علامة



نهايةالإرشاد

مربع أو مستطيل أزرق مقسم بخط أحمر

5- إشارات التقاطع



خطر تقاطع طريقين ثانويين الأولوية لليمين	خطر تقاطع طريق كثير الحركة مع طريق ثانوي	إشارة قف التوقف إجباري	إشارة متقدمة على 150م فسح الطريق	افسح الطريق	طريق ذات أولوية	نهاية طريق ذات أولوية

6- لوحات اضافية توضح و تكمل الإشارة



الإمتداد	لوحة المسافة	التوجيه	الصنف المعني بالإشارة	إشارات مختلفة

إشارات الخطر

إشارة الخطر : هي مثلث أحمر داخله أبيض والعلامة تشير إلى خطر على بعد 150 متر خارج المدينة و50 متر داخل المدينة عندها يجب تخفيض السرعة وتكييفها حسب الخطر.

- خطر طريق ضيق من اليسار على بعد 400 متر (400m)
- خطر طريق ضيق من اليمين
- خطر طريق ضيق
- خطر طريق ضيق من اليسار
- خطر منعرجات أولها إلى اليسار
- خطر منعرجات أولها إلى اليمين
- خطر منعرج إلى اليسار
- خطر منعرج إلى اليمين

- خطر ممر الراجلين مع ممهل
- خطر ممر للراجلين
- خطر منطقة يكثر فيها الأطفال
- خطر ممر سكة حديدية بدون حاجز أو نصف حاجز
- خطر ممر سكة حديدية محروس بحاجز يدوي
- خطر جسر متحرك
- خطر طريق زلق
- خطر طريق غير مستوية

- خطر سقوط الأحجار أو وجودها على الطريق
- خطر طريق ينتهي إلى رصيف بحر أو نهر
- خطر منحدر خطير (10%)
- خطر عبور الخيالة
- خطر عبور حيوانات برية
- خطر عبور حيوانات أليفة
- خطر عبور حيوانات أليفة
- خطر غير معين

- إعلان عن الإشارات الضوئية
- خطر رياح قوية جانبية
- خطر عبور منطقة خطر جوي
- خطر خروج الدراجات من اليمين واليسار
- خطر خروج الدراجات من جهة اليسار
- السير في الاتجاهين على بعد 150 متر من اللوحة (150m)
- خطر السير في الاتجاهين إشارة وضعية
- خطر سقوط الأحجار على امتداد 500 متر (500m)

- خطر طريق زلق بسبب الجليد (VERGLAS FREQUENT)
- خطر طريق زلق نظرا لوجود الوحل (BOUE)
- طريق زلق نظرا لوجود حصى صغيرة تسقط من شاحنات خارجة من المناجم (CARRIERE)
- خطر أشجار منحنية على حافة الطريق (ARBRES INCLINES)
- عدة منعرجات أولها إلى اليمين على امتداد 150 متر (150m)
- خطر منعرج إلى اليمين على بعد 300 متر بعد اللوحة (300m)
- إعلان عن إشارات ضوئية يمكن أن تفاجىء مستعملي الطريق
- خطر عبور منطقة خطر جوي (مطار) بحاجز

إشارات ممر السكة الحديدية

- خطر ممر سكة حديدية بحاجز آلي (SIGNAL AUTOMATIQUE)
- خطر ممر سكة حديدية بإشارة ضوئية (FEU CLIGNOTANT)
- خطر ممر سكة حديدية مع خط كهربائي للأعلى
- خطر ممر سكة حديدية مكهربة بحاجز يدوي

إشارات وضعية لممر السكة الحديدية

- ممر سكة حديدية غير محروس بعدة خطوط بإشارة ضوئية وصوتية
- ممر سكة حديدية غير محروس بخط واحد بإشارة ضوئية وصوتية
- ممر سكة حديدية غير محروس بخط واحد بإشارة ضوئية
- ممر سكة حديدية غير محروس بعدة خطوط
- ممر سكة حديدية غير محروس بخط واحد
- حاجز أوتوماتيكي
- ممر سكة حديدية غير محروس مع معالم تحديد المسافات
- خط مكهرب فوق السكة

إشارات الأخطار المؤقتة

- خطر مؤقت طريق ضيق
- خطر مؤقت تناثر الحصى
- إعلان مؤقت عن إشارات ضوئية
- خطر مؤقت أشغال في الطريق

- خطر مؤقت طريق غير مستو
- خطر مؤقت غير معين
- خطر مؤقت طريق زلق
- خطر مؤقت ازدحام السيارات

- تخفيض عدد المسالك
- إشارة تبين مسالك السير
- إشارة مسبقة لانحراف الطريق (Déviation, 500m)
- خطر مؤقت حادث

- حاجز انحراف
- انحراف (Déviation)
- حاجز الأشغال
- إشارة مسبقة لتغير الطريق (500 m)
- السير على المسلك الوسط ممنوع على عربات نقل البضائع

- عمود متنقل مؤقت - ممنوع المرور - المرور مسموح
- مخروط الأشغال
- عمود إشارة موضع يدل على خطر مؤقت
- حاجز الأشغال بإشارة ضوئية

إشارات المنع

هي دائرة حمراء داخلها أبيض تشير وتوضع عند بداية المنع. هذا الأخير يطبق عند بداية الإشارة حتى التقاطع التالي للطريق أو عند إشارة نهاية الممنوع وهي دائرة بيضاء مقسمة بخط أسود أو أزرق داكن

- ممنوع استعمال المنبه الصوتي
- ممنوع التجاوز للشاحنات
- ممنوع التجاوز
- ممنوع القيام بنصف دورة
- ممنوع الدوران إلى اليمين
- ممنوع الدوران إلى اليسار
- ممنوع السير في الإتجاه
- ممنوع السير في الإتجاهين

- 70m — ممنوع على المركبات السير بدون ترك مسافة بينها لا تقل عن 70 متر
- ممنوع مرور الدراجات النارية
- ممنوع مرور المركبات ذات محرك
- ممنوع مرور المركبات بمحرك والدراجات النارية
- HALTE PEAGE — قف عند مركز الدفع على الطريق السيار
- HALTE POLICE — حاجز الشرطة الوقوف إجباري
- HALTE GENDARMERIE — حاجز الدرك الوطني الوقوف إجباري
- DOUANE ZOLL — حاجز الجمارك الوقوف إجباري

- ممنوع مرور المركبات التي تحمل مواد متفجرة أو سريعة الالتهاب
- ممنوع مرور المركبات التي تحمل مواد ملوثة للماء
- ممنوع مرور الحافلات
- ممنوع مرور العربات المدفوعة باليد
- ممنوع مرور المركبات الزراعية ذات محرك
- ممنوع مرور العربات التي تجرها حيوانات
- ممنوع مرور الدراجات
- ممنوع مرور الراجلين

- أترك أولوية المرور للاتجاه المعاكس
- ممنوع مرور مركبات نقل البضائع
- 10m — ممنوع مرور الشاحنات التي يفوق طولها 10م
- 2t — ممنوع مرور المركبات التي يفوق وزنها على مغزل واحد 2 طن
- 5,5t — ممنوع مرور المركبات التي يفوق وزنها 5.5 طن
- 3,5m — ممنوع مرور المركبات التي يفوق علوها 3.5م
- 2,5m — ممنوع مرور المركبات التي يفوق عرضها 2.5م
- ممنوع مرور المركبات التي تحمل مواد خطيرة

- SAUF RIVERAINS — اتجاه ممنوع إلا للمقيمين أو ذوي المحلات
- 30 — ممنوع تجاوز السرعة المحددة
- 60 PAR TEMPS DE PLUIE — ممنوع تجاوز السرعة في الحالة المذكورة
- RAPPEL — تذكير بعدم التجاوز
- SAUF LIVRAISONS — ممنوع للعربات الناقلة لمواد سريعة الالتهاب إلا للتسليم
- ممنوع للوزن الثقيل الدوران على اليسار
- SAUF LIVRAISONS — ممنوع للوزن الثقيل إلا للتسليم
- VEHICULES LENTS — ممنوع التجاوز للسيارات البطيئة

- INTERDIT AUX TROUPEAUX — الممنوع مشار إليه في اللوحة
- 12t — ممنوع التجاوز للوزن الثقيل الذي يتجاوز وزنه مع الحمولة 12 طن
- 70m 2t — ممنوع على المركبات التي وزنها 2طن السير بدون ترك مسافة بينها لا تقل عن 70 متر
- 9t — ممنوع للوزن الثقيل الذي يفوق وزنه مع الحمولة 9 طن
- 19t INTERDIT 21h-9h — ممنوع مرور الشاحنات التي يفوق وزنها مع الحمولة 19 طن خلال الوقت المحدد على اللوحة
- 60 ↑300m↑ — ممنوع تجاوز السرعة المحددة على امتداد 300 متر من بداية اللوحة
- 5.5t — ممنوع للعربات التي يفوق وزنها مع الحمولة 5.5 طن الدوران إلى اليمين
- ZONE 30 — الدخول لمنطقة السرعة فيها محددة بـ 30كلم/سا

إشارات الوقوف والتوقف

- دخول منطقة الوقوف فيها بالتناوب النصف شهري
- دخول منطقة الوقوف فيها ممنوع
- ممنوع الوقوف والتوقف لمركبات نقل البضائع
- ممنوع الوقوف على يمين ويسار اللوحة
- ممنوع الوقوف والتوقف إلى غاية التقاطع المقبل
- 16.31 — ممنوع الوقوف من 16 إلى غاية 31 من الشهر
- 1.15 — ممنوع الوقوف من 1 إلى 15 من الشهر
- ممنوع الوقوف إلى غاية التقاطع المقبل

- دخول منطقة الوقوف فيها بأجرة
- دخول منطقة الوقوف فيها محدود
- ممنوع الوقوف بدون قرص الوقوف
- ممنوع الوقوف بدون أجرة
- ممنوع الوقوف والتوقف على يمين اللوحة على المسافة المذكورة
- ممنوع الوقوف في اليوم المذكور في اللوحة
- ممنوع الوقوف خلال الفترة المحددة
- ممنوع الوقوف لأنه معيق

إشارات نهاية الممنوع

- خروج من منطقة الوقوف فيها ممنوع
- خروج من منطقة الوقوف فيها بأجرة
- خروج من منطقة الوقوف فيها بالتناوب النصف شهري
- نهاية منع التجاوز للشاحنات
- نهاية منع التجاوز
- نهاية منع استعمال المنبه الصوتي
- 70 — إشارة نهاية تحديد السرعة
- نهاية كل الممنوعات السابقة ما عدا الوقوف والتوقف

إشارات الإجبار

إشارة الإجبار: هي دائرة زرقاء بداخلها الإشارة، تفرض اتجاه أو مسار أو استعمال مسالك خاصة أو استعمال تجهيز خاص للمركبة وهذا كله بدلالة محيط ما، وتوضع هذه الإشارة بالقرب من نقطة موضوع الإجبار. وتنتهي عند التقاطع التالي أو نهاية الإجبار.


إجباري الإتجاه إلى الأمام أو اليسار عند التقاطع المقبل


إجباري الدوران إلى اليمين عند التقاطع المقبل


إجباري الإتجاه إلى الأمام عند التقاطع المقبل

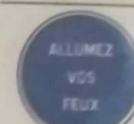

إجباري الدوران إلى اليسار عند التقاطع المقبل


إجباري الالتفاف من جهة اليسار


إجباري الالتفاف من جهة اليمين


إتجاه إجباري إلى اليسار قبل الإشارة


إتجاه إجباري إلى اليمين قبل الإشارة



إجباري إشعال الأضواء



إجباري السرعة الأدنى 30 كلم/سا


مسار إجباري للخيالة


مسار إجباري للراجلين

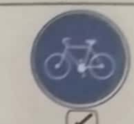

مسلك أو شريط إجباري للدراجات


التفاف دوراني إجباري


إجباري الاتجاه إلى الأمام أو اليمين عند التقاطع المقبل


إجباري الاتجاه إلى اليمين أو اليسار عند التقاطع المقبل


مسلك إجباري للدراجات يتجه نحو اليمين أو اليسار


دخول مسلك إجباري للدراجات

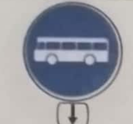

مسلك مخصص للتراماوي



إجباري استعمال سلاسل أو إطارات ثلجية



طريق إجباري للمركبات البطيئة (إشارة متقدمة)


مسلك أو شريط مخصص للحافلات


إجباري استعمال السلاسل الثلجية


مسلك أو شريط إجباري للحافلات

إشارات نهاية الإجبار


نهاية المسلك المخصص للتراماوي


نهاية المسلك أو الشريط الإجباري للحافلات



نهاية إجباري إشعال الأضواء


نهاية المسار الإجباري للراجلين


نهاية إجباري استعمال السلاسل الثلجية



نهاية إجباري السرعة الأدنى 30 كلم/سا


نهاية المسار الإجباري للخيالة


نهاية المسار أو الشريط الإجباري للدراجات

الأضواء



الأحمر
توقف إجباري

الأصفر
يضيء من 3 إلى 5 ثواني ويعلن عن الضوء الأحمر. ويعني التوقف إلا في حالة وجود خطر من السيارة الخلفية أو الوقوف فوق ممر الراجلين

الأخضر
مرور مسموح

السهم الغماز: رغم الضوء الأحمر العبور مسموح في اتجاه السهم بحذر مع السماح للراجلين بالمرور

أضواء ثنائية اللون
FEUX BICOLOR


الأخضر مرور


الأحمر توقف

خاص بالدخول للطريق السيار بالتسديد

أشكال خاصة بأضواء الطريق

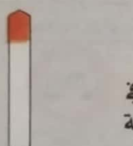

الضوء يخص مستعملي الطريق الذين يريدون استعمال الاتجاه المبين

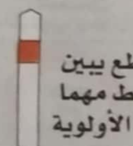


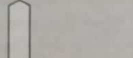


الضوء يخص الصنف المبين

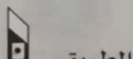
المعالم


معلم منعرج في المناطق الثلجية

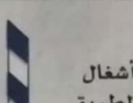

معلم التقاطع بين التقاطع فقط مهما كانت طبيعة الأولوية


معلم منعرج


معلم يشير إلى منعرج خطير جدا إلى اليمين


معلم تحديد حافة الطريق وتفيد جدا في الليل وعندما تكون الرؤية غير واضحة

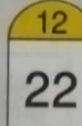

معلم يشير إلى منعرج خطير جدا إلى اليسار


حواجز تشير إلى أشغال صغيرة عند حافة الطريق أقل من 7 متر عرض


معلم مفرق أو مفرع الطريق



حجر كيلومتري على الطريق الوطني



حجر كيلومتري على الطريق الولائي


رأس الإتجاه ويشير إلى اتجاه الإلتفاف


نصب للريح، يبين قوة واتجاه الرياح

إشـــارات الإرشاد

إشارة الإرشاد: تعطي المعلومات اللازمة والمهمة للسائقين تكون بلون أزرق والمعلومة المرتبطة بالخدمات تكون باللون الأبيض، توضع عامة بجانب أو بقرب من الإرشاد المبين في اللوحة.

- خروج من الطريق السيار
- دخول الطريق السيار
- اتجاه منصوح للمركبات التي يزيد طولها عن 10م مع الحمولة
- موقف خاص بالترامواي
- محطة سيارات الأجرة
- شريط خاص بالدراجات العادية
- موقف خاص بالحافلات
- مسلك منصوح به للراجلين

- طريق بدون مخرج
- موقف خاص بالمقطورات
- موقف للسيارات
- موقف للسيارات بأجرة
- نقطة سحب تذكرة طريق بأجرة
- السرعة المنصوح بها
- نهاية الطريق الخاص بالسيارات
- طريق خاص بالسيارات

- تقلص عدد المسالك في الطريق
- طريق ذات 3 مسالك الثالث منهم بدون مخرج
- عدم تجاوز السرعة المحددة على المسلكين
- مكان الوقوف الاستعجالي
- طريق ذات مسالك مع إنحراف أحدها
- أولوية بالنسبة للإتجاه المعاكس
- السير في اتجاه واحد
- طريق بدون مخرج إشارة متقدمة

- مراحيض عمومية
- مطعم
- مركز استعلامات سياحية
- ألعاب للأطفال
- مركز النجدة
- محطة الوقود
- مستشفى (هدوء)
- مسلك للطوارئ على اليمين

- إشارة وضعية لمهل
- محطة نفخ العجلات
- غابة سهلة الإشتعال
- مقهى
- منشأ خاص بالمعوقين حركيا
- غرف للمأوى أو المبيت
- مكان خاص للتخييم بالمقطورات
- هاتف النجدة

- محطة مصعد هوائي
- مكان للنزهة
- مكان خاص للتخييم بالمقطورات أو الخيم
- مكان للإسترخاء
- مكان خاص للتخييم
- فندق أو مرقد
- نادي الشباب
- إشارة عبور سكة الترامواي

إشارات الإتجاه للطرقات

الألوان

- الأزرق: بيان لاستعمال الطريق السيار
- الأخضر: بيان اتجاه أساسي يربط المدن المهمة
- الأبيض: بيان اتجاه ثانوي يربط الأماكن المتقاربة
- الأصفر: بيان اتجاه مؤقت
- البني: تعليمات وبيان سياحي

إضافات أو تعريفات:

لوحات الإتجاه أو الوضعية تحتوي غالبا على إضافات أو تعريفات تسمح للسائق بسهولة التعرف على مكان وضعيته.

- N 24 طريق وطني
- A 03 طريق سيار
- CW17 طريق ولائي
- C 2 طريق بلدي
- R 26 طريق ريفي
- F 23 طريق غابي

ALGER 1000m

إشارة متقدمة لدخول طريق سيار على البعد المعين ونحو المكان المشار في اللوحة

A 03 الجزائر — الدار البيضاء — برج الكيفان

إشارة تأكيد المسالك المعنية على الطريق السيار

Section à péage 1500m

إشارة وجود نقطة سحب تذكرة طريق بأجرة على البعد المعين على اللوحة

A 75

إشارة متقدمة لمفترق أو ملتقى طرق مختلفة الأنواع

تذكير لحدود السرعة على الطريق السيار

N° 21 — 2000 m

إشارة متقدمة لخروج بسيط من الطريق السيار على البعد المعين

الجزائر — الرغاية — بودواو — أولاد موسى

لوحة باللون الأخضر تشير إلى طرق مؤدية إلى مدن هامة

- N — طريق وطني
- N — مدينة 135 / ville 135 — الإتجاه
- W — طريق ولائي
- N — مدينة 70 / مدينة 2 110 / ville 70 / ville 2 110 — إشارة تأكيد المسافات

إشـــارات التقاطع

إجتياز تقاطع بكل أمان هو إيجاد التقاطع أولا، معرفة أولوية المرور لهذا التقاطع، تقليل السرعة لترك الأولوية والتأكد أن الآخرين سيحترمون وضعية الأولوية لهذا التقاطع.

- خطر تقاطع طريقين ثانويين الأولوية لليمين
- خطر تقاطع طريق كثير الحركة مع طريق ثانوي
- إشارة قف التوقف إجباري (STOP)
- إشارة متقدمة قف على 150 متر (STOP 150 m)
- إشارة متقدمة على 150 متر فسح الطريق (150 m)
- فسح الطريق عند التقاطع إشارة وضعية (CEDEZ LE PASSAGE)

- مخطط ملتقى الطرق يبين بالخط الغليظ الفروع ذات الأولوية (STOP 150 m – STOP)
- خطر ملتقى الطريق بالتفاف دوراني
- نهاية طريق ذات أولوية
- طريق ذات أولوية

أنواع وأشكال تقاطع الطرق



إشارات شرطي المرور: أوامر شرطي المرور تلغي كافة الإشارات والأضواء وقواعد المرور



- إشارة الشرطي هذه تدل عل التوقف لكل من هو أمامه ومن خلفه
- إشارة الشرطي هذه تأمرك على التمهل في السير
- هذه الإشارة التي قام بها الشرطي تدل على أنه يجب التوقف على من هو أمامه ومن خلفه فهي إشارة توقف تام. ويسمح على من في جانبه الأيمن والأيسر بالمرور أو يأمرهم بذلك
- إشارة الشرطي هذه يعطيك بها الأمر بالسير

الأضواء والإشارات عند التقاطع



يجب تطبيق الأضواء عند التقاطع



يجب تطبيق الإشارة عند التقاطع



أضواء على شكل أسهم
تحديد الإتجاه عن طريق الأسهم

حالات الأولوية لليمين



تقاطع طريقين رئيسيين خطيرين



تقاطع طريقين ثانويين



تقاطع مع الضوء الغماز بدون إشارات أخرى



تقاطع طريقين بدون إشارات المرور



تقاطع مع إشارة نهاية الأولوية وبدون إشارات أخرى



تقاطع طريقين ثانويين خطيرين

إختبار رقم 01

Taxi محطة سيارات الأجرة	نهاية منع التجاوز بالنسبة للمركبات الثقيلة	خطر تقاطع طريقين ثانويين الأولوية لليمين	نهاية كل الممنوعات السابقة ما عدا الوقوف والتوقف	اتجاه إجباري إلى اليمين قبل الإشارة	16-31 الوقوف ممنوع من 16 إلى 31 من الشهر	ممنوع الدوران إلى اليمين	خطر غير معين
ZONE 30 الدخول لمنطقة السرعة المحددة 30 كلم/سا	خطر السير في الإتجاهين	ممنوع مرور الدراجات	غابة سهلة الاشتعال	الخروج من منطقة الوقوف فيها ممنوع	مسلك أو شريط إجباري للدراجات	الدخول لمنطقة الوقوف فيها ممنوع	نهاية المسلك أو الشريط الإجباري للدراجات



السيارتان الزرقاء والصفراء تمران.
السيارة الحمراء تقف ثم تمر بعد ذلك



تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الصفراء


السيارة الصفراء والراجل يمران، السيارة الزرقاء تستطيع الدوران إلى اليمين، السيارة الحمراء تنتظر الضوء الأخضر


تمر السيارة الزرقاء ثم السيارة الحمراء ثم السيارة الصفراء


السيارة الحمراء تمر، السيارة الزرقاء والسيارة الصفراء تنتظران الضوء الأخضر


السيارة الزرقاء والسيارة الحمراء تمران في نفس الوقت ثم السيارة الصفراء


السيارة الخضراء تستطيع تجاوز الحمراء ولكن ممنوع على الصفراء أن تتجاوز في الوضعية الثالثة ولا تتبع الخضراء، يجب عليها التزام اليمين

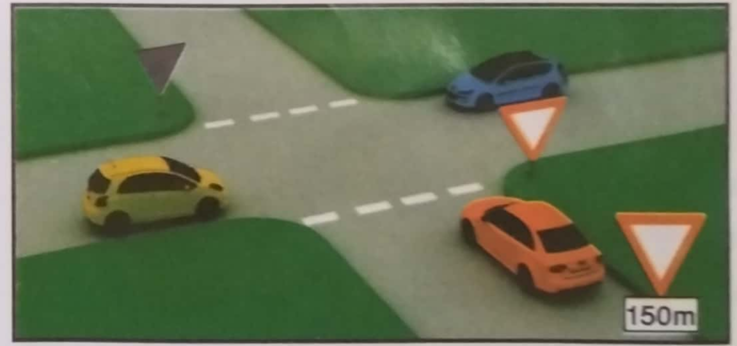

تمر السيارة الصفراء ثم السيارة الحمراء ثم السيارة الزرقاء

إختبار رقم 02

ممنوع الدوران إلى اليمين	افسح الطريق على 150 م	إجباري الدوران إلى اليمين عندالتقاطع المقبل	نهاية طريق ذات أولوية	خطر ملتقى الطريق بالتقاف دوراني	طريق ذات أولوية	نهاية السرعة المحددة	السرعة الأدنى الإجبارية 30 كلم/سا
ممنوع التجاوز للشاحنات	نهاية منع التجاوز	ممنوع التجاوز	ممنوع تجاوز السرعة المحددة	ممنوع السير في الإتجاه	ممنوع مرور عربات نقل البضائع	إشارة وضعية لمهل	خطر منعرجات أولها إلى اليمين


تمر السيارة الصفراء والخضراء ثم السيارة الحمراء


تمر السيارة الزرقاء ثم السيارة البيضاء

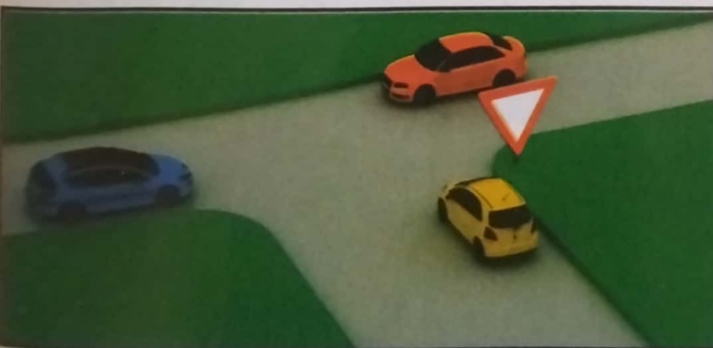


السيارة الصفراء والسيارة الزرقاء تمران ثم السيارة الحمراء


السيارة الصفراء والسيارة الزرقاء تمران ثم السيارة الحمراء



السيارة الزرقاء ثم السيارة الصفراء ثم السيارة الحمراء


تمر السيارة الحمراء والسيارة الزرقاء ثم السيارة الصفراء

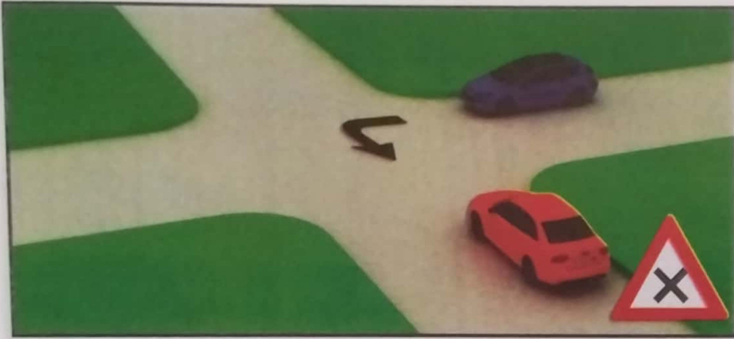

ممنوع على السيارة الزرقاء تجاوز السيارة الصفراء


السيارة الزرقاء تمر، السيارتان الحمراء والصفراء تنتظران الضوء الأخضر

إختبار رقم 03

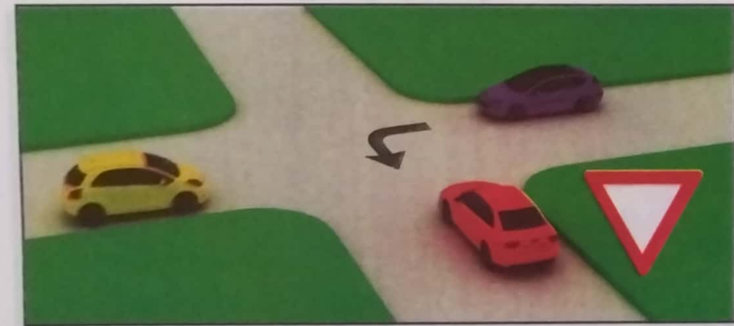
ممنوع تجاوز السرعة المحددة	مسلك للطوارئ على اليمين	نهاية إجباري السرعة الأدنى 30 كلم/سا	تقاطع طريقين ثانويين الأولوية لليمين	حاجز، إشارة وضعية أشغال	خطر ممر للراجلين	الخروج من الطريق السيار	السرعة المنصوح بها 70 كلم/سا
اتجاه منصوح للمركبات التي يزيد طولها عن 10م مع الحمولة	نهاية طريق ذات أولوية	نهاية تحديد السرعة 110 كلم/سا	ممنوع السير في الإتجاه	نهاية منع استعمال المنبه الصوتي	إجباري الالتفاف من جهة اليمين	ممنوع الدوران إلى اليمين	ممنوع القيام بنصف دورة


تمر السيارتان الزرقاء والحمراء ثم تمر السيارة الصفراء

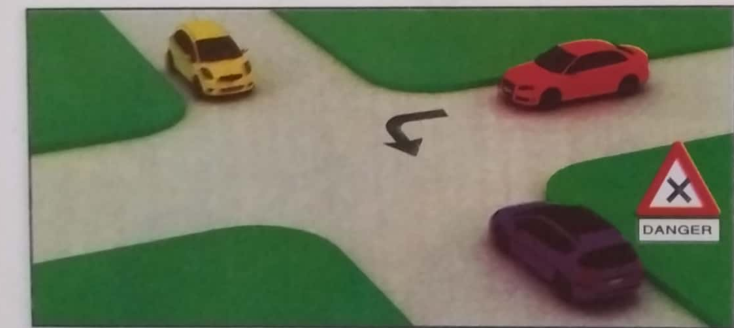

تمر السيارة الزرقاء ثم السيارة الحمراء



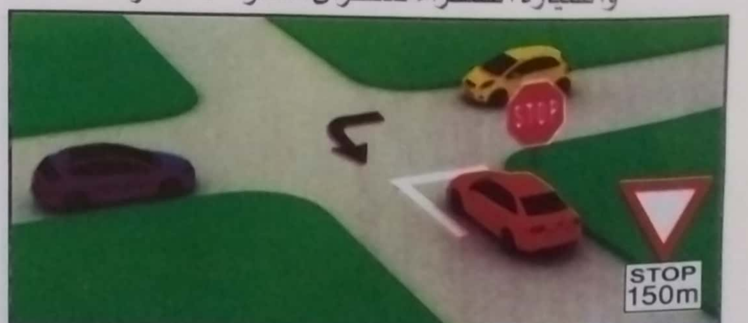
إشارة متقدمة قف على 150 م


تمر السيارة الصفراء ثم الزرقاء ثم الحمراء

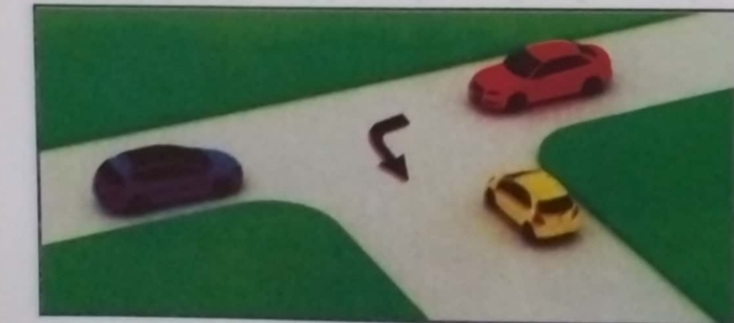

السيارة الحمراء تمر، السيارة الزرقاء والسيارة الصفراء تنتظران الضوء الأخضر



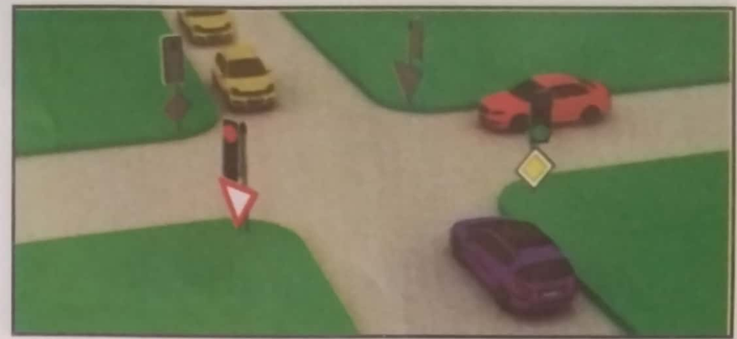
تمر السيارة الصفراء ثم السيارة الحمراء ثم السيارة الزرقاء



تمر السيارة الزرقاء ثم الصفراء ثم السيارة الحمراء بعد أن تقف


تتقدم الحمراء ثم تتوقف تمر الصفراء ثم الزرقاء ثم تواصل الحمراء سيرها

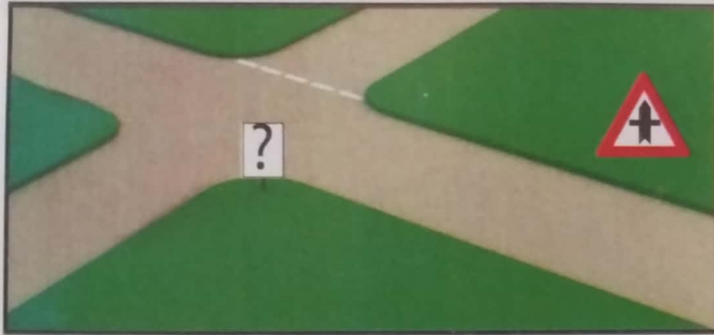
→50m استعلامات تخص السياح على بعد 50م	نهاية تحديد السرعة 90 كلم/سا	↑500m↑ ممنوع التجاوز على امتداد 500متر	↔10m اتجاه منصوح للمركبات التي يزيد طولها عن 10م مع الحمولة	ممنوع مرور الشاحنات التي يفوق طولها 10متر	خطر مؤقت طريق زلق	ممنوع تجاوز السرعة على المسلك المعين بالسهم	400m خطر طريق ضيق من اليسار على بعد 400متر
VERGLAS FREQUENT خطر طريق زلق بسبب الجليد	خروج من الطريق السيار	ممنوع الوقوف والتوقف	معلم مكرر على 150م، 100م، 50م	مخروط ورشة أشغال	نهاية منع استعمال المنبه الصوتي	خطر ممر للراجلين وممهل	السرعة محددة على المسلكين


تمر السيارتان الصفراء والزرقاء، السيارة الحمراء تنتظر الضوء الأخضر


تمر السيارة الحمراء ثم السيارتان الزرقاء والصفراء

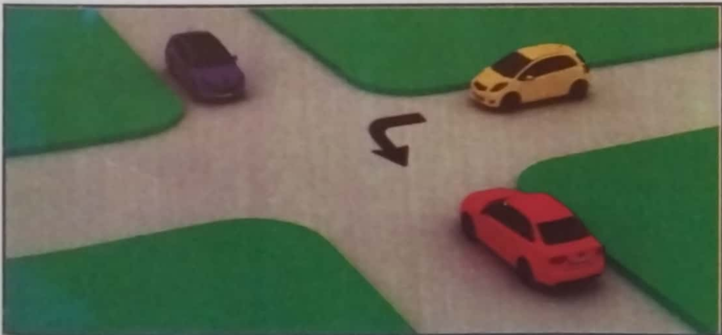


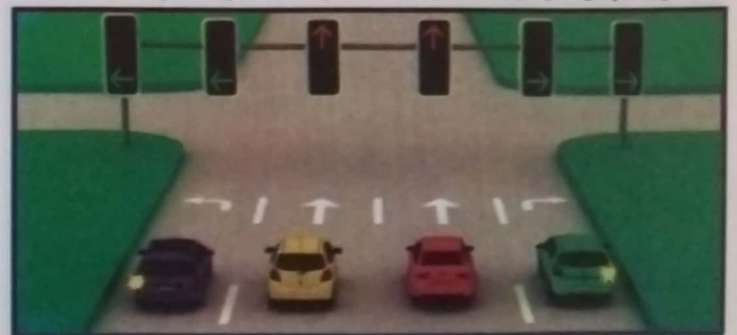
تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الصفراء



توجد إشارة ترك الأولوية عند التقاطع، إشارة وضعية


السيارة الصفراء والراجل يمران، السيارة الزرقاء تستطيع الدوران إلى اليمين، السيارة الحمراء تنتظر الضوء الأخضر


تمر السيارة الزرقاء ثم الصفراء ثم الحمراء


السيارتان الزرقاء والخضراء تمران، السيارة الحمراء والصفراء تنتظران الضوء الأخضر


السيارة الزرقاء تمر، السيارتان الخضراء والصفراء تنتظران الضوء الأخضر

إختبار رقم 05

مركز هاتفي عمومي	خطر ملتقى الطريق بالتفاف دوراني	منشأ خاص بالمعوقين حركيا	خطر غير معين	خطر مؤقت غير معين	ترك أولوية المرور للاتجاه المعاكس	الخروج من منطقة الوقوف فيها ممنوع	ممنوع السير في الإتجاه
نهاية إجباري السرعة الأدنى 30 كلم/سا	ممر سكة حديدية غير محروس بخط واحد بإشارة ضوئية	محطة سيارات الأجرة	خطر مؤقت طريق زلق	نهاية تحديد السرعة 110كلم/سا	قف على 150 متر	مسلك منصوح به للراجلين	مسار إجباري للراجلين



تمر السيارتان الزرقاء والصفراء ثم تمر السيارتان الحمراء والسوداء



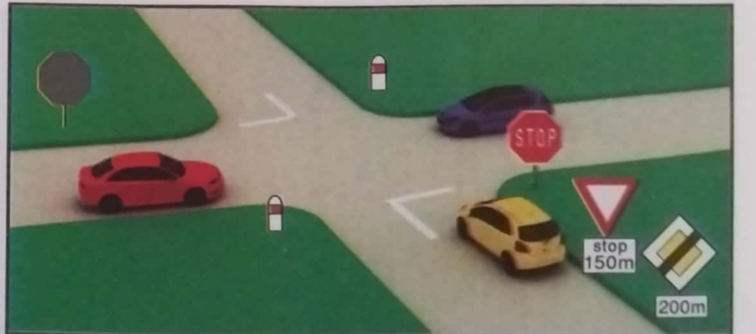
تمر السيارة الحمراء ثم السيارتان الزرقاء والسوداء معا ثم السيارة الصفراء



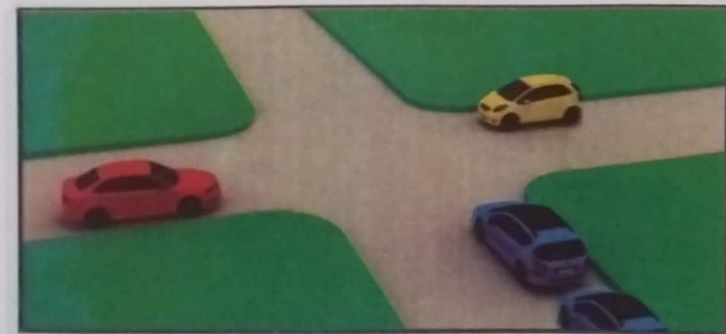
تمر السيارة الحمراء والصفراء، السيارتان الزرقاء والبيضاء تنتظران الضوء الأخضر



توجد إشارة متقدمة لترك المرور من اليمين واليسار على بعد 150 متر



تمر السيارة الزرقاء والحمراء، السيارة الصفراء تقف ثم تمر بعد ذلك



تمر السيارة الصفراء ثم السيارتان الزرقاوان ثم السيارة الحمراء



تمر السيارة الحمراء والصفراء، السيارة الزرقاء تقف ثم تمر بعد ذلك



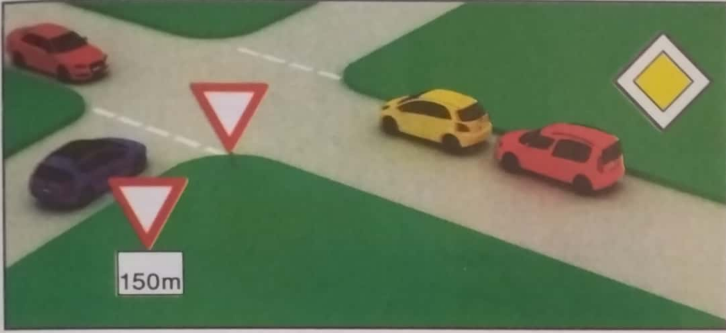
تمر السيارتان الصفراء والحمراء، السيارتان الزرقاء والبيضاء تقفان ثم تمران بعد ذلك

إختبار رقم 06

ممنوع استعمال المنبه الصوتي	خطر مؤقت حادث	موقف العربات ذات مقطورة	معلم منعرج في المناطق الثلجية	خطر مؤقت ازدحام السيارات	موقف الحافلات	ممنوع مرور العربات التي يفوق وزنها 5.5 طن	ممنوع مرور عربات نقل البضائع
نهاية منع التجاوز بالنسبة للمركبات الثقيلة	ممنوع التجاوز لكل العربات	نهاية تحديد السرعة 30 كلم/سا	إجباري السرعة الأدنى 30 كلم/سا	ممنوع تجاوز السرعة المحددة 90 كلم/سا	معلم منعرج خطير على اليمين	عند دخول المنطقة العمرانية الطريق تضيع خاصية الأولوية (ORAN)	عند دخول المنطقة العمرانية الطريق تحافظ على خاصية الأولوية (AIN M'LILA)



تمر السيارتان الصفراء والسيارة الزرقاء، السيارة الحمراء تنتظر الضوء الأخضر



تمر السيارتان الحمراء والسيارة الصفراء ثم السيارة الزرقاء



توجد إشارة تقاطع مع طريق يجب على مستعمليها ترك الأولوية (هذه الإشارة لا تستعمل للطرق ذات الأولوية)



تمر السيارة الحمراء أولا



تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الصفراء



تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الزرقاء ثم السيارة الخضراء



تمر السيارتان الصفراء والخضراء، السيارتان الزرقاء والحمراء تنتظران إشارة الشرطي



السيارة الزرقاء يمكن لها أن تتجاوز الحمراء لأن الخط متقطع

إختبار رقم 07

ممنوع على العربات السير بدون ترك مسافة بينها لا تقل عن 70م	خطر ممر للراجلين	مطعم	دخول الطريق السيار	افسح الطريق	نهاية الطريق الإجباري للراجلين	مسلك منصوح به للراجلين	خطر ملتقى الطريق بالتفاف دوراني
موقف خاص بالدراجات	خطر ممر سكة حديدية مكهربة بحاجز	مسلك للطوارئ على اليمين على بعد 2.5 كلم	ممنوع مرور الدراجات	نهاية منع التجاوز	مسلك إجباري للراجلين	ممنوع الوقوف	خطر منعرج إلى اليسار

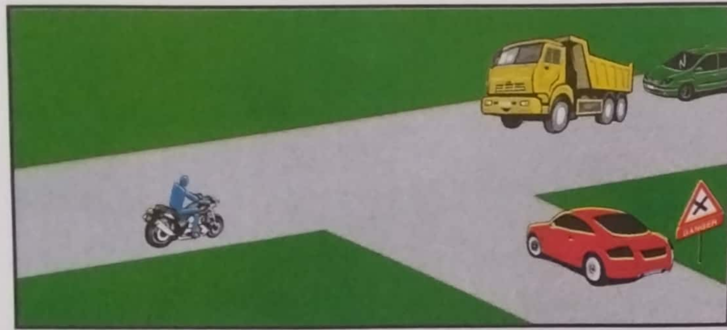


تمر السيارتان الخضراء والصفراء، السيارتان الزرقاء والحمراء تقفان ثم تمران بعد ذلك



تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الصفراء


تمر السيارة البيضاء والسيارة الصفراء ثم تدور السيارة الزرقاء إلى اليمين، السيارة الحمراء تنتظر الضوء الأخضر



تمر الشاحنة والسيارة الخضراء ثم السيارة الحمراء ثم الدراجة النارية



تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الصفراء



تمر السيارة الحمراء أولا


مسموح التجاوز للسيارة الزرقاء لأن الخط المتقطع


تمر السيارة الخضراء والزرقاء، السيارتان الحمراء والصفراء تنتظران إشارة الشرطي

إختبار رقم 08

خطر ممر سكة حديدية مكهربة بحاجز	موقف خاص بالدراجات	خطر ممر للراجلين	نهاية تحديد السرعة 110 كلم/سا	ممنوع الدوران إلى اليسار للحافلات	رياح جانبية قوية	طريق بدون مخرج	ممنوع مرور العربات التي يفوق وزنها 5.5 طن
خطر طريق ضيق من اليسار	ممر سكة حديدية غير محروس بخط واحد بإشارة ضوئية	400m نهاية الطريق ذات أولوية على بعد 400متر	نهاية المسلك أو الشريط الإجباري للدراجات	مسلك أو شريط إجباري للدراجات	خطر مؤقت طريق زلق	ممنوع مرور العربات التي تحمل مواد ملوثة للمياه	ممنوع تجاوز السرعة المحددة 90 كلم/سا



تمر السيارتان الحمراوان ثم السيارة الصفراء
ثم السيارة الزرقاء



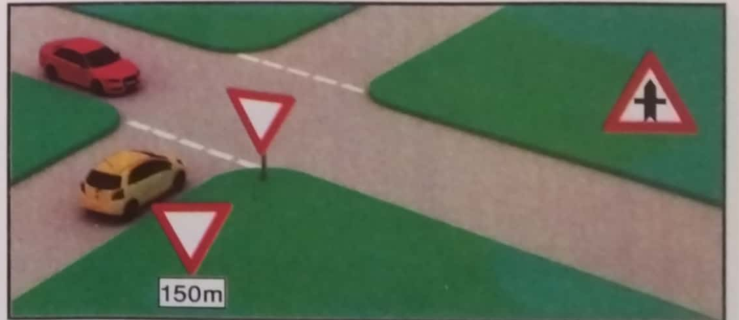
تمر السيارة الصفراء والسيارة الحمراء
السيارة الزرقاء تنتظر الضوء الأخضر



تمر السيارات الصفراء ثم السيارة الزرقاء ثم السيارة الحمراء



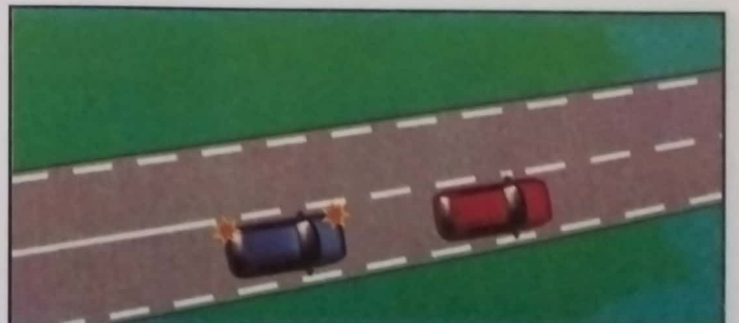
تمر السيارة الزرقاء، السيارة الصفراء تقف ثم تمر بعد ذلك



تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الصفراء



تمر السيارة الزرقاء ثم السيارة الحمراء



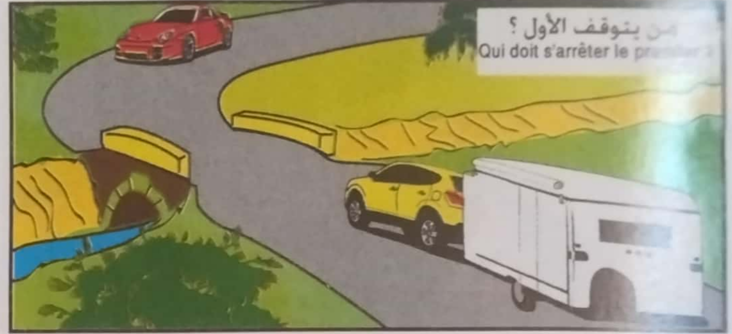
السيارة الزرقاء يمكن لها أن تتجاوز الحمراء
لأن الخط متقطع



تمر السيارتان الزرقاء والحمراء، السيارة الصفراء
تمر بعد أن تقف

إختبار رقم 09

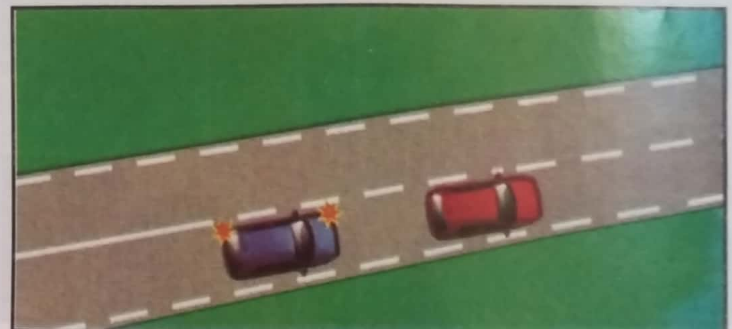
ممنوع مرور الراجلين	نهاية كل الممنوعات المشار إليها سابقا ما عدا الوقوف والتوقف	معلم منعرج خطير إلى اليمين	خطر منعرج إلى اليمين	ممنوع الوقوف والتوقف	خطر طريق ينتهي إلى رصيف بحر أو نهر	خطر تقاطع طريق كثير الحركة مع طريق ثانوي	مسلك منصوح به للراجلين
خطر ممر للراجلين	نهاية إجباري السرعة الأدنى 30 كلم/سا	نهاية تحديد السرعة 30 كلم/سا	نهاية طريق ذات أولوية	ممنوع الوقوف	خطر طريق زلق	دخول الطريق السيار	ممنوع السير في الاتجاهين لكل المركبات



السيارة التي تجر المقطورة تتوقف وتترك المرور للسيارة الحمراء



تمر السيارة الزرقاء ثم السيارة الصفراء بعد أن تقف



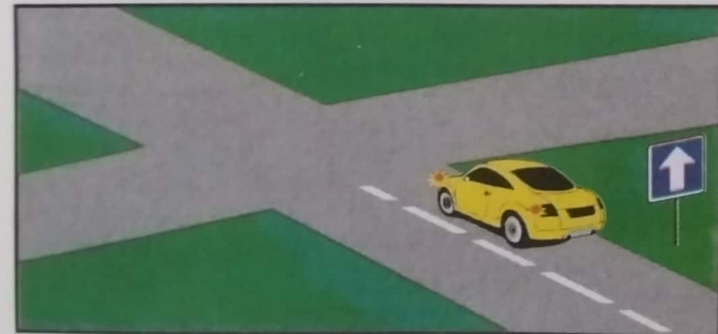
السيارة الزرقاء يمكن لها أن تتجاوز الحمراء لأن الخط متقطع



توجد إشارة تقاطع مع طريق يجب على مستعمليها ترك الأولوية (هذه الإشارة لا تستعمل للطرق ذات الأولوية)



السيارة النازلة التي تجر المقطورة تتوقف وتترك المرور للسيارة الحمراء (النازل يتوقف مهما كان صنفه)



السيارة في وضعية غير صحيحة للدوران إلى اليسار



الحافلة النازلة تتوقف (النازل يتوقف مهما كان صنفه)



السيارة في وضعية صحيحة للدوران إلى اليسار

إختبار رقم 10

ممنوع تجاوز السرعة المحددة	مسلك للطوارئ على اليمين	خطر منعرج إلى اليمين	تقاطع طريقين ثانويين الأولوية لليمين	حاجز، إشارة وضعية أشغال	طريق غابي	السرعة الأدنى الإجبارية 30 كلم/سا	السرعة المنصوح بها 70 كلم/سا
اتجاه منصوح للمركبات التي يزيد طولها عن 10م مع الحمولة	نهاية الطريق ذات الأولوية	أترك أولوية المرور للإتجاه المعاكس	ممنوع السير في الإتجاه	نهاية منع استعمال المنبه الصوتي	إجباري الالتفاف من جهة اليمين	خطر مؤقت غير معين	ممنوع القيام بنصف دورة



تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الصفراء



توجد إشارة تقاطع طريقين ثانويين



تمر السيارة الصفراء ثم السيارة الحمراء ثم السيارة الزرقاء


الضوء الأصفر يعلن عن الأحمر، يجبر السيارة الزرقاء على التوقف، السيارة الصفراء والحمراء تنتظران الضوء الأخضر

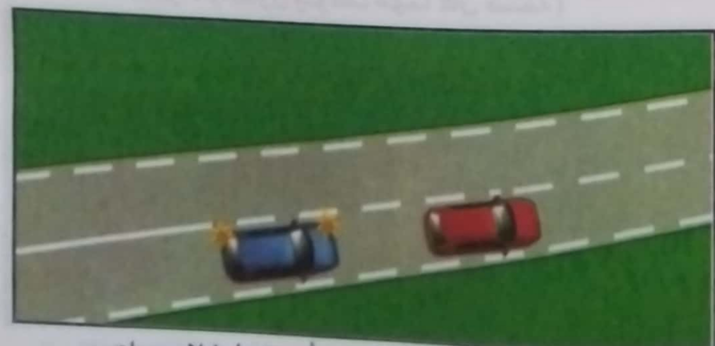


الحافلة النازلة تتوقف (النازل يتوقف مهما كان صنفه)



تمر السيارة الزرقاء ثم السيارة الصفراء بعد أن تتوقف


تمر السيارتان الصفراء والخضراء، السيارتان الزرقاء والحمراء تنتظران إشارة الشرطي


السيارة الزرقاء يمكن لها أن تتجاوز الحمراء لأن الخط متقطع

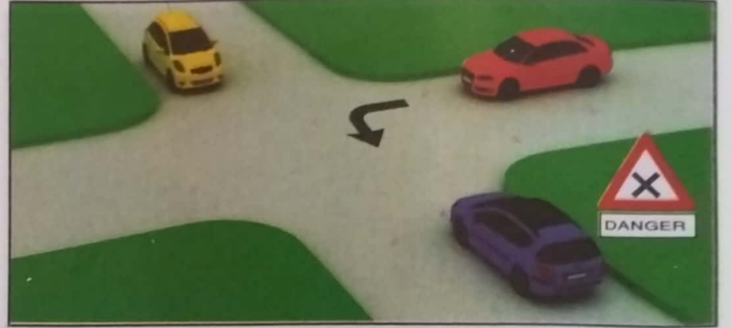
خطر موقت طريق زلق	نهاية طريق ذات الأولوية	خطر طريق زلق	ممنوع الوقوف من 1 إلى 15 من الشهر	خطر منعرج إلى اليمين	مسلك أو شريط إجباري للدراجات	ممنوع مرور الدراجات	منشأ خاص بالمعوقين حركيا
موقف خاص بالحافلات	مسلك أو شريط إجباري للحافلات	ممنوع مرور الحافلات	خطر عبور حيوانات أليفة	خطر منعرج إلى اليسار	ممنوع مرور الراجلين	خطر طريق ضيق	موقف السيارات



السيارة الصفراء والسيارة الزرقاء تمران ثم السيارة الحمراء



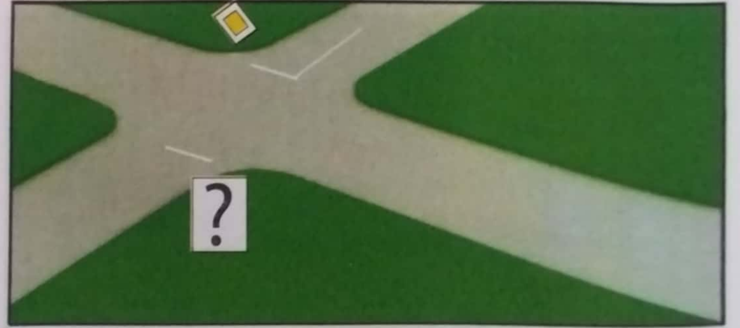
توجد إشارة تقاطع طريقين ثانويين



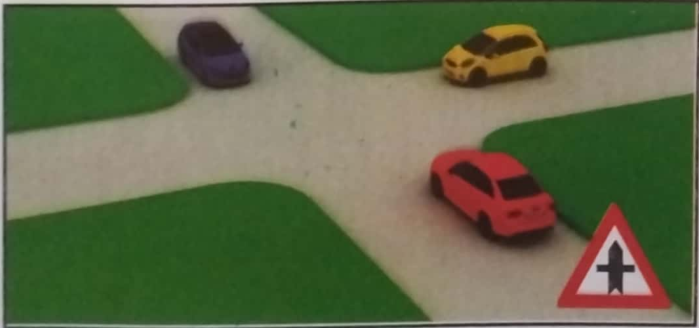
تمر السيارة الصفراء ثم السيارة الحمراء ثم السيارة الزرقاء



الضوء الأصفر يعلن عن الأحمر، يجبر السيارة الزرقاء على التوقف، السيارة الصفراء والحمراء تنتظران الضوء الأخضر



توجد إشارة «قف»



السيارة الزرقاء والسيارة الحمراء تمران في نفس الوقت ثم السيارة الصفراء

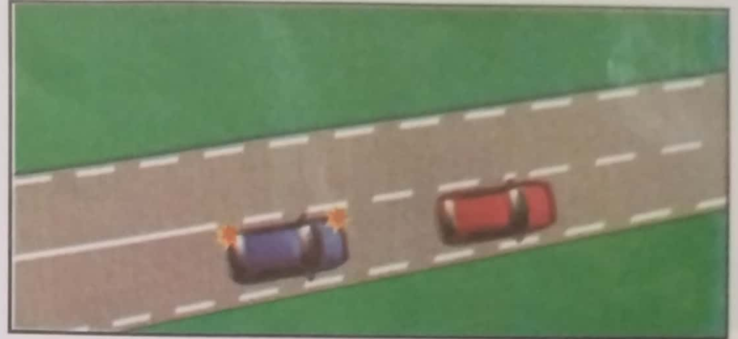


السيارة النازلة التي تجر المقطورة تتوقف وتترك المرور للسيارة الحمراء (النازل يتوقف مهما كان صنفه)

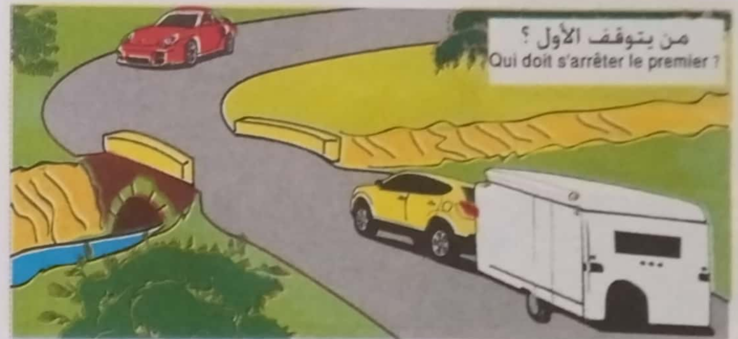


تمر السيارة الصفراء ثم السيارتان الحمراء والزرقاء معا

ممنوع السير في الإتجاه	خطر مؤقت طريق زلج	ممنوع مرور العربات التي تحمل مواد ملوثة للمياه	حجر كيلومتري على طريق وطني	محطة سيارات الأجرة	إجباري الدوران إلى اليسار قبل الإشارة	معلم مفرق أو مفرع الطريق	خطر ممر للراجلين
إشارة وضعية لمهل	ممر سكة حديدية غير محروس بخط واحد	معلم مفترق الطرق يبين التقاطع مهما كانت طبيعة الأولوية	حجر كيلومتري على طريق ولائي	مسلك الطوارئ على اليمين	نهاية منع تجاوز السرعة المحددة	نهاية السرعة الأدنى الإجبارية 30 كلم/سا	ممنوع مرور العربات التي تحمل مواد متفجرة أو سريعة الالتهاب


السيارة الزرقاء يمكن لها أن تتجاوز الحمراء لأن الخط متقطع


تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الزرقاء ثم السيارة الصفراء



السيارة التي تجر المقطورة تتوقف وتترك المرور للسيارة الحمراء


تمر السيارتان الزرقاء والخضراء ثم السيارة الحمراء (العمل بالإشارات)



تمر السيارة الصفراء ثم السيارتان الزرقاء والحمراء



تمر السيارة الصفراء ثم السيارة الخضراء ثم السيارتان الزرقاء والحمراء معا



تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الصفراء

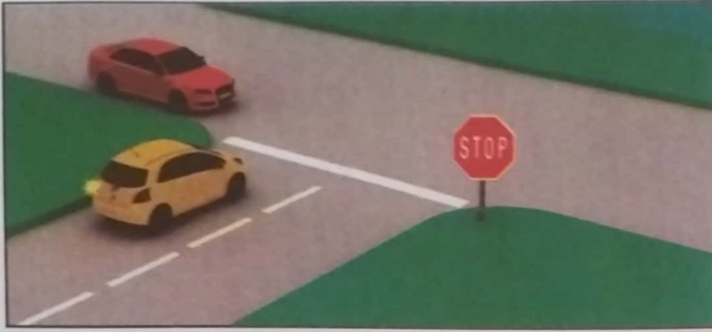

تمر السيارتان الصفراء والخضراء، السيارتان الزرقاء والحمراء تنتظران إشارة الشرطي

إختبار رقم 13

رياح جانبية قوية	مطعم	خطر ملتقى الطريق بالتفاف دوراني	نهاية المسلك الإجباري للراجلين	نهاية منع التجاوز للمركبات	ممنوع السير في الاتجاهين	خطر منعرج إلى اليمين	خطر منعرج إلى اليسار
إشارة [illegible] الوقوف إجباري	دخول الطريق السيار	افسح الطريق	خطر طريق ينتهي إلى رصيف بحر أو نهر	مسلك منصوح به للراجلين	مسلك إجباري للراجلين	ممنوع الوقوف	ممنوع السير في الإتجاه

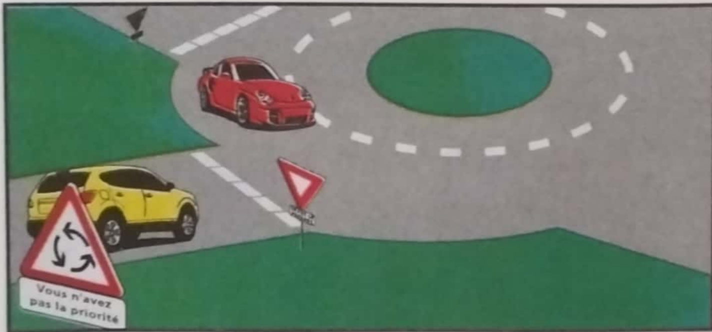


تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الزرقاء ثم السيارة الصفراء بعد أن تقف



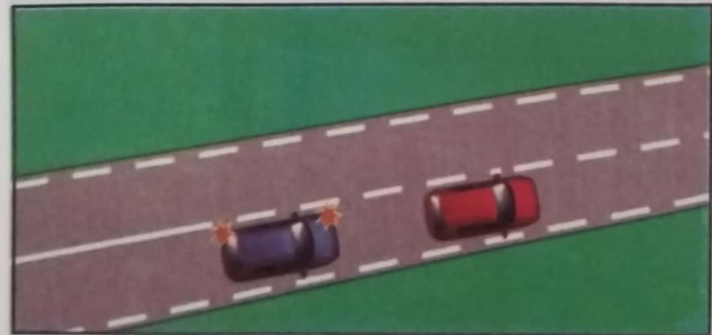
تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الصفراء بعد أن تقف


السائق لا يمكن له التجاوز ما دامت هناك سيارة ستتجاوزه



تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الصفراء


السيارة الزرقاء ثم السيارة الخضراء ثم السيارة الحمراء


السيارة الزرقاء يمكن لها أن تتجاوز الحمراء لأن الخط متقطع


مسموح التجاوز للسيارة الزرقاء لأن الخط المتقطع داخل الخط المتصل


مسموح التجاوز (السائق يمكن أن يتجاوز الجرار)

إختبار رقم 14

مستشفى (هدوء)	افسح الطريق على 150م	نهاية تحديد السرعة 30 كلم/سا	ممنوع الوقوف والتوقف	خطر ملتقى الطريق بالتفاف دوراني	نهاية منع التجاوز	إجباري الالتفاف من جهة اليمين	خطر منعرجات أولها إلى اليسار
قف على 150 متر	خطر ممر للراجلين	إجباري السرعة الأدنى 30 كلم/سا	ممنوع تجاوز السرعة المحددة	ممنوع السير في الإتجاه	طريق ذات أولوية	إشارة وضعية لمهل	خطر منعرجات أولها إلى اليمين



تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الزرقاء ثم السيارة الصفراء



تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الصفراء



السيارة الزرقاء ثم السيارة الصفراء



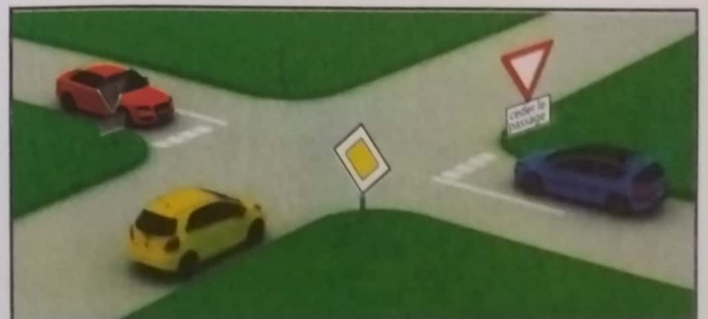
تمر السيارة الحمراء أولا



مسموح التجاوز لأن الخط المتقطع داخل الخط المتصل



تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الزرقاء ثم السيارة الصفراء بعد أن تقف



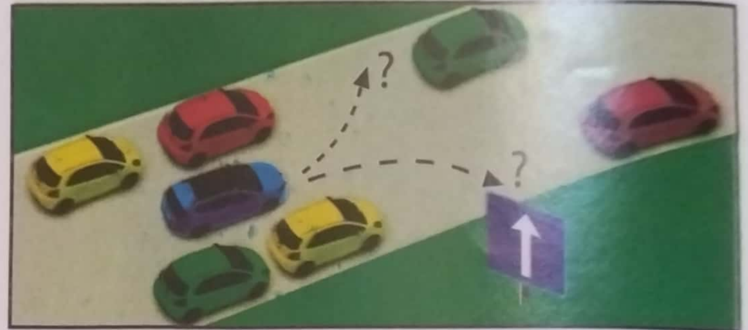
تمر السيارة الصفراء ثم السيارتان الحمراء والزرقاء



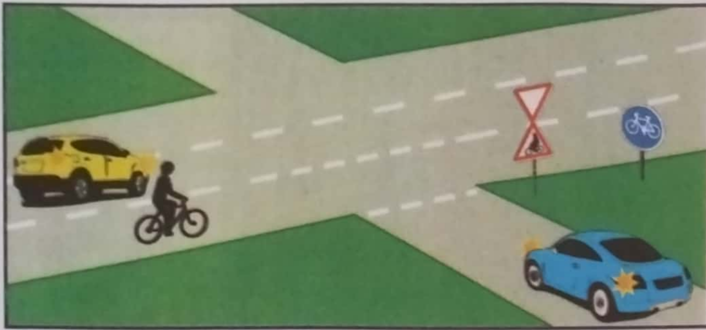
السائق لا يمكن له التجاوز ما دامت هناك سيارة ستتجاوزه

إختبار رقم 15

خطر منحدر خطير	نهاية الطريق ذات أولوية	خطر طريق زلق	ممنوع الوقوف من 1 إلى 15 من الشهر	خطر منعرج إلى اليمين	مسلك أو شريط إجباري للدراجات	ممنوع مرور الدراجات	منشأ خاص بالمعوقين حركيا
موقف خاص بالحافلات	مسلك أو شريط إجباري للحافلات	ممنوع مرور الحافلات	خطر عبور حيوانات أليفة	خطر منعرج إلى اليسار	ممنوع مرور الراجلين	خطر منطقة بها أطفال	موقف السيارات



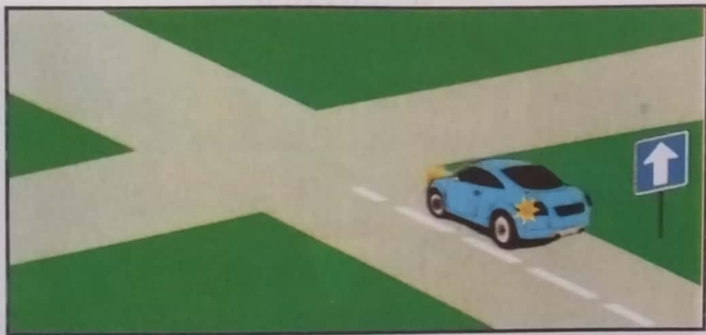
التوقف مسموح على الجهة اليمنى والجهة اليسرى



تمر الدراجة ثم تدور السيارة الصفراء ثم تمر السيارة الزرقاء



السيارة الزرقاء يمكن لها أن تتجاوز الحمراء لأن الخط متقطع



السيارة في وضعية غير صحيحة للدوران إلى اليسار



ممنوع التوقف على الجهتين اليمنى واليسرى



توجد إشارة متقدمة لترك الأولوية من اليمين واليسار على بعد 150 متر



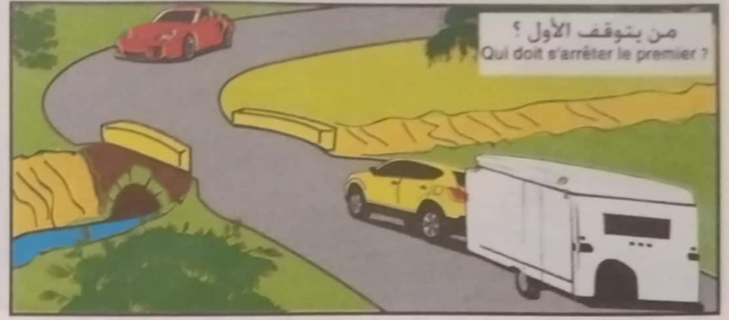
تمر السيارة الزرقاء والحمراء ثم تمر السيارة الصفراء بعد أن تقف



تمر السيارة الخضراء والزرقاء، السيارتان الحمراء والصفراء تنتظران إشارة الشرطي

إختبار رقم 16

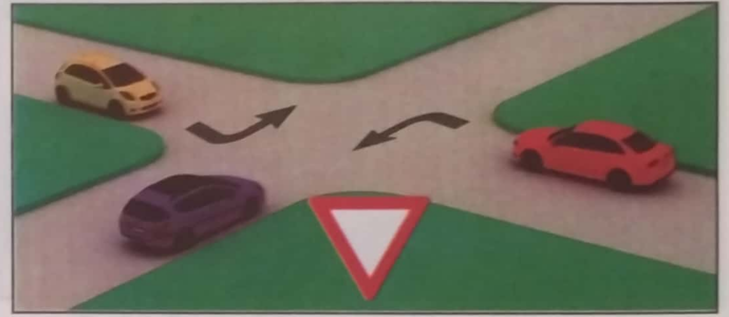
محطة سيارات الأجرة	نهاية منع التجاوز بالنسبة للمركبات الثقيلة	خطر تقاطع طريقين ثانويين الأولوية لليمين	نهاية كل الممنوعات السابقة ما عدا الوقوف والتوقف	اتجاه إجباري إلى اليمين قبل الإشارة	الوقوف ممنوع من 16 إلى 31 من الشهر	ممنوع الدوران إلى اليمين	خطر غير معين
الدخول لمنطقة السرعة المحددة 30 كلم/سا	خطر السير في الإتجاهين	ممنوع مرور الدراجات	غابة سهلة الإشتعال	الخروج من منطقة الوقوف فيها ممنوع	ممر أو شريط إجباري للدراجات	الدخول لمنطقة الوقوف فيها ممنوع	نهاية الممر أو الشريط الإجباري للدراجات



السيارة التي تجر المقطورة تتوقف وتترك المرور للسيارة الحمراء



السيارة الزرقاء ثم السيارة الخضراء ثم السيارة الحمراء



تمر السيارة الحمراء والصفراء بالدوران حول بعضهما من الخلف ثم تمر السيارة الزرقاء



تمر السيارة الزرقاء ثم السيارة الحمراء



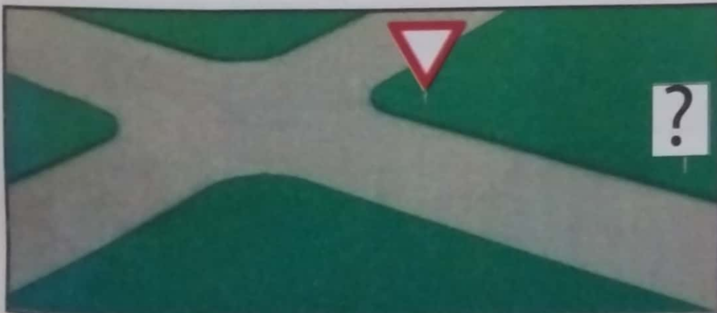
تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الصفراء



السيارة الحمراء تمر، السيارة الخضراء والسيارة الصفراء تنتظران الضوء الأخضر



مسموح التجاوز للسيارة الزرقاء لأن الخط المتقطع داخل الخط المتصل



توجد إشارة متقدمة لترك الأولوية من اليمين واليسار على بعد 150 متر

إختبار رقم 17

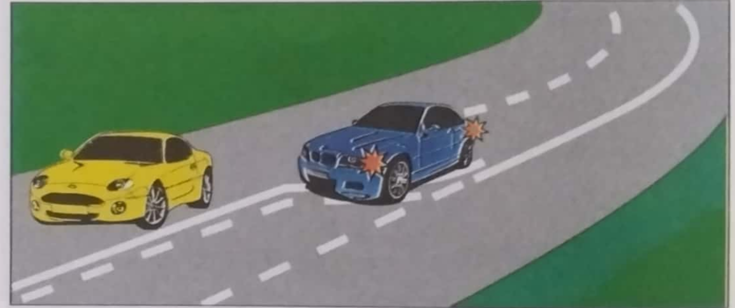
معلم منعرج خطير على اليسار	حجر كيلومتري على طريق وطني	إجباري استعمال السلاسل الثلجية	خطر طريق ينتهي إلى رصيف بحر أو نهر	حاجز الشرطة الوقوف إجباري	خطر عبور منطقة خطر جوي	حاجز الدرك الوطني الوقوف إجباري	ممنوع التجاوز للشاحنات
خطر طريق ضيق من جهة اليمين	طريق خاص بالسيارات	نهاية تحديد السرعة	إجباري الدوران إلى اليسار قبل الإشارة	ممنوع القيام بنصف دورة	خطر رياح قوية جانبية	خطر جسر متحرك	خطر عبور الخيالة



السيارة الصفراء والسيارة الزرقاء تمران ثم السيارة الحمراء



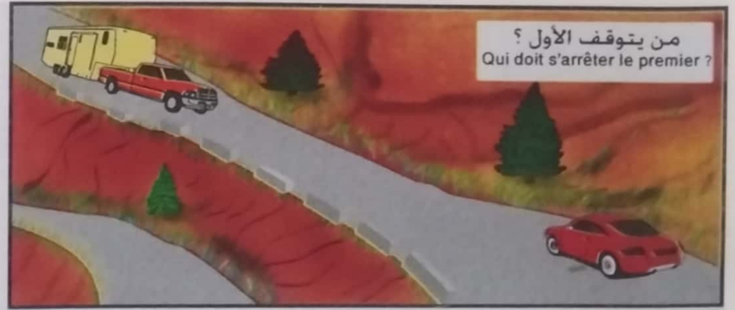
السيارة الصفراء والسيارة الزرقاء تمران ثم السيارة الحمراء



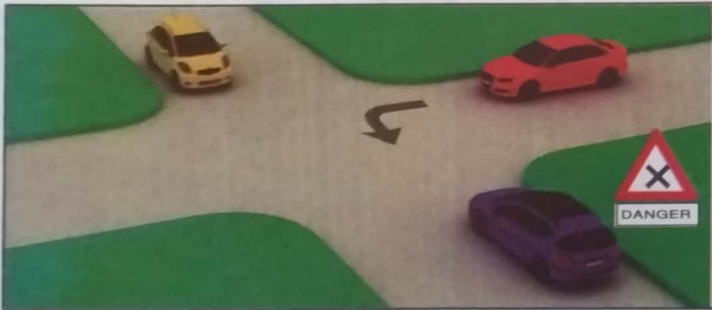
ممنوع على السيارة الزرقاء تجاوز السيارة الصفراء



السيارة الزرقاء تمر، السيارتان الحمراء والصفراء تنتظران الضوء الأخضر



السيارة النازلة التي تجر المقطورة تتوقف وتترك المرور للسيارة الحمراء (النازل يتوقف مهما كان صنفه)



تمر السيارة الصفراء ثم السيارة الحمراء ثم السيارة الزرقاء



الحافلة النازلة تتوقف (النازل يتوقف مهما كان صنفه)



تمر السيارة الزرقاء ثم السيارة الحمراء ثم السيارة الصفراء

إختبار رقم 18

خطر ممر للراجلين	نهاية إجباري السرعة الأدنى 30 كلم/سا	نهاية تحديد السرعة 110 كلم/سا	معلم مفترق الطرق يبين التقاطع مهما كانت طبيعة الأولوية	ممنوع استعمال المنبه الصوتي	إتجاه إجباري لليمين أو اليسار عند التقاطع المقبل	السير في إتجاه واحد	خطر مؤقت طريق ضيق
ممنوع تجاوز السرعة المحددة 30 كلم/سا	إجباري السرعة الأدنى 30 كلم/سا	نهاية تحديد السرعة 30 كلم/سا	محطة الوقود	لوحة إضافية عليها رقم الطريق الوطني	خطر تقاطع طريقين ثانويين الأولوية لليمين	اتجاه إجباري إلى الأمام عند التقاطع المقبل	خطر طريق ضيق



تمر السيارتان الخضراء والصفراء، السيارتان الزرقاء والحمراء تقفان ثم تمران بعد ذلك



تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الصفراء


تمر السيارة الصفراء والسيارة الحمراء
السيارة الزرقاء تنتظر الضوء الأخضر



تمر السيارة الحمراء أولا

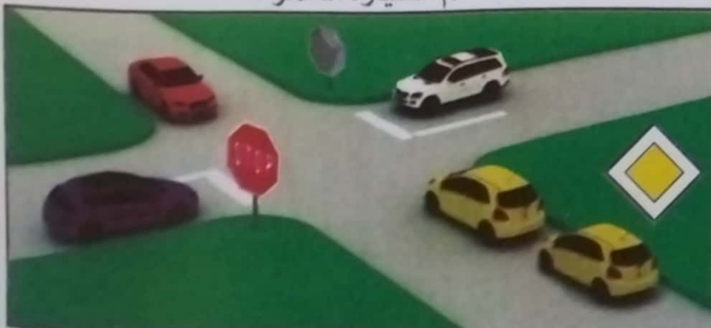


تمر السيارة الزرقاء والحمراء، السيارة الصفراء تقف ثم تمر بعد ذلك


تمر السيارة الصفراء ثم السيارتان الزرقاوان ثم السيارة الحمراء



تمر السيارة الحمراء والصفراء، السيارة الزرقاء تقف ثم تمر بعد ذلك



تمر السيارتان الصفراوان والسيارة الحمراء، السيارتان الزرقاوان والبيضاء تقفان ثم تمران بعد ذلك

إختبار رقم 19

مركز هاتفي عمومي	حاجز إنحراف مؤقت إلى اليمين	خطر ممر للراجلين	خطر غير معين	خطر مؤقت غير معين	أترك أولوية المرور للاتجاه المعاكس	الخروج من منطقة الوقوف فيها ممنوع	ممنوع السير في الإتجاه
Déviation إشارة الإنحراف إلى اليمين	ممر سكة حديدية غير محروس بخط واحد بإشارة ضوئية	Taxi محطة سيارات الأجرة	خطر مؤقت طريق زلق	خطر طريق زلق	DOUANE ZOLL حاجز الجمارك التوقف إجباري	مسلك منصوح به للراجلين	مسلك إجباري للراجلين


تمر السيارة الصفراء والخضراء ثم السيارة الحمراء


تمر السيارة الزرقاء ثم السيارة البيضاء



السيارة الصفراء والسيارة الزرقاء تمران ثم السيارة الحمراء


السيارة الصفراء والسيارة الزرقاء تمران ثم السيارة الحمراء


السيارة الزرقاء ثم السيارة الخضراء ثم السيارة الحمراء


تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الزرقاء ثم السيارة الخضراء


تمر السيارتان الصفراء والخضراء، السيارتان الزرقاء والحمراء تنتظران إشارة الشرطي


تمر السيارة الخضراء والزرقاء، السيارتان الحمراء والصفراء تنتظران إشارة الشرطي

إختبار رقم 20

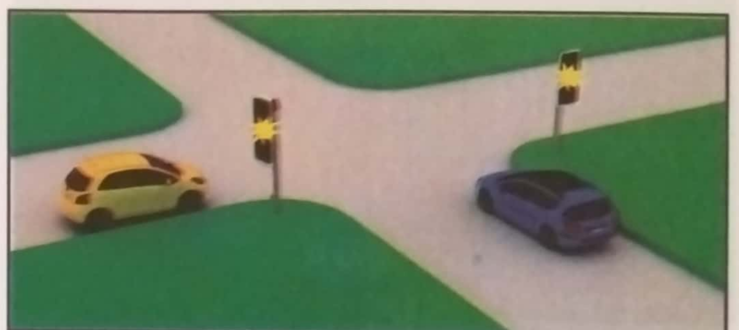
ممنوع تجاوز السرعة المحددة	مسلك للطوارئ على اليمين	موقف خاص بالترامواي	تقاطع طريقين ثانويين الأولوية لليمين	حاجز، إشارة وضعية أشغال	طريق غابي	خطر منعرج إلى اليسار	السرعة المنصوح بها 70 كلم/سا
اتجاه منصوح للمركبات التي يزيد طولها عن 10م مع الحمولة	نهاية طريق ذات أولوية	أترك أولوية المرور للإتجاه المعاكس	ممنوع السير في الإتجاه	نهاية منع استعمال المنبه الصوتي	إجباري الالتفاف من جهة اليمين	خطر ممر للراجلين	ممنوع القيام بنصف دورة



تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الزرقاء ثم السيارة الصفراء



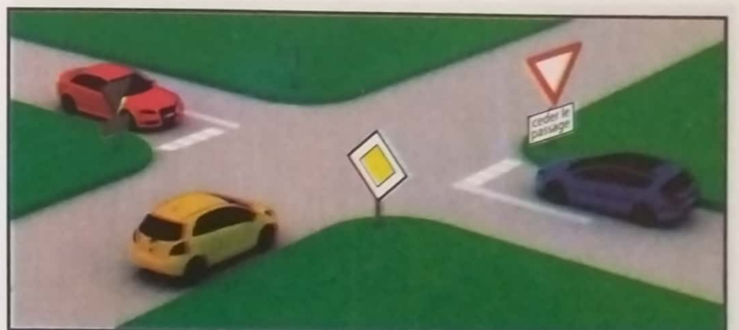
تمر السيارة الحمراء ثم السيارة الصفراء



السيارة الزرقاء ثم السيارة الصفراء



تمر السيارة الحمراء أولا



تمر السيارة الصفراء ثم السيارة الزرقاء ثم السيارة الحمراء



السائق لا يمكن له التجاوز ما دامت هناك سيارة ستتجاوزه



مسموح التجاوز للسيارة الزرقاء لأن الخط المتقطع داخل الخط المتصل



السيارة الزرقاء يمكن لها أن تتجاوز الحمراء لأن الخط متقطع

السؤال رقم 01 :

ماهي العوامل المرتبطة بمسافة الأمن؟

الجواب :

- السرعة كلما زادت السرعة زادت مسافة الأمن.

-حالة الطريق (جافة أو مبللة) وإذا كانت الطريق مبللة تكون مسافة الأمن مضاعفة.

السؤال رقم 02 :

ماهي الأخطار المتعلقة بالسياقة أثناء المطر الغزير؟

الجواب :

- نقص الرؤية. -نقص التصاق العجلات بالطريق.

- عدم التحكم في السيارة. -مسافة الكبح والتوقف تكون أطول.

- البرك المائية تؤدي إلى فرملة خطيرة للمركبة. - الإنزلاق.

السؤال رقم 03:

أذكر 05 حالات للسحب الفوري لرخصة السياقة مع تعليق نافذ.

الجواب :

قبل الوقوف أمام لجنة سحب رخص السياقة، يتم تحرير محضر إثبات يدل على إجراء السحب الفوري لرخصة السياقة. مع مهلة 48 ساعة من تاريخ السحب، وهي المدة القصوى لوقوف أو نقل المركبة.

حالات السحب الفوري لرخصة السياقة مع تعليق نافذ هي:

- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح نتيجة تهاون أو عدم الامتثال لقواعد حركة المرور.

- ارتكاب جريمة القتل الخطأ أو الجرح في حالة سكر أو تحت تأثير أعشاب أو مواد ضمن أصناف المخدرات.

- عند قيادة مركبة أو مرافقة سائق متدرب في إطار التمهين تحت تأثير مشروب كحولي تعادل أو تزيد نسبته في الدم 0.2 غ/1000.

- رفض الخضوع لعملية التفتيش من طرف أعوان الأمن.

- استعمال ممر التوقف الاستعجالي. - جنحة الفرار.

- مخالفة الاجراءات المتعلقة بإشارات الأمر بالتوقف (الضوء الأحمر، قف) واتجاهات المرور الإلزامية (اتجاه الممنوع ...).

السؤال رقم 04 :

ما هي المناورات الممنوعة في الطريق السيار؟

الجواب :

- الوقوف أو العبور على الشريط المركزي الفاصل بين الطريقين.

- السير أو الوقوف في شريط الوقوف الاستعجالي (إلا للضرورة القصوى).

- السير للخلف. - السير في الإتجاه المعاكس. - القيام بنصف دورة.

- الوقوف والتوقف (يشمل هذا مداخل ومخارج الطريق السيار.)

-تدريب المترشحين لرخص السياقة.

- تنظيم السباقات أو المنافسات الرياضية أو القيام بتجارب على المركبات. - كذلك تمنع مركبات نقل المسافرين أو البضائع التي يتجاوز طولها 7م أو حمولتها 2 طن من السير على المسلك الأيسر الثالث إذا كانت الطريق تحتوي على 03 مسالك أو أكثر وفي إتجاه واحد.

ملاحظة : (هذه القواعد لا تطبق على المركبات ذات الأولوية).

السؤال رقم 05 :

ماذا يمكن السياقة برخصة الصنف «ب»؟

الجواب :

- المركبات التي لا يتجاوز وزنها الإجمالي مع الحمولة 3.5 طن.

- المركبات التي يقل عدد مقاعدها عن 09 مقاعد مع احتساب مقعد السائق، يمكنها جر مقطورة لا يتجاوز وزنها 750 كلغ.

- لا يتجاوز مجموع الأوزان الإجمالية المرخص بها مع الحمولة للمجموعة (المركبة الجارة مع المقطورة) 3.5 طن.

السؤال رقم 06 :

كيف تثبت حدود شريط التوقف الاستعجالي؟ هل يمكن عبور هذه الخطوط؟

الجواب :

تكون خطوط طويلة متقطعة لا يمكن بأي حال من الأحوال اجتيازها بحيث تخصص لحالات الاستعجال ولمركبات الأولوية.

السؤال رقم 07 :

ما هو الالتصاق؟ بماذا يتعلق؟

الجواب :

هو الإتصال المستمر للعجلات بالطريق. ويتعلق الالتصاق بـ :

- حالة الطريق جافة أو مبللة. -حالة الأطر المطاطية.

- اهتزاز المركبة «la suspension».

السؤال رقم 08 :

ما هي فائدة مسافة الأمن؟

الجواب :

تجنب الاصطدام في حالة التمهل أو التوقف المباغت للمركبة الأمامية.

السؤال رقم 09 :

ما هو دور مختلف أضواء المركبات ذات المحرك؟ أذكرهم؟

الجواب :

أضواءتعمل على إضاءة الطريق وتساعد على الرؤية.

أضواء تعمل على تنبيه مستعملي الطريق بوجود مركبة.

الأضواء الإجبارية من الأمام:

- أضواء الوضعية (2) ترى على بعد 150م (Veilleuse)

- أضواء التقاطع (2) تضيء على بعد 30م (Code)

- أضواء الطريق (2) تضيء على بعد 100م (Phare)

- الغمازات (2) على اليمين واليسار (Clignotant)

الأضواء الإجبارية من الخلف:

- ضوء أحمر للوضعية (2) يرى على بعد 150م (Feu-rouge)

- أضواء الكبح (2) تعكس الضوء على بعد 150م (Stop).

- كتافوت (2) يعكس الضوء على بعد 100م (Cataphote)

- الغمازات (2) على اليمين واليسار (Clignotant)

- ضوء لوحة الترقيم (يسمح بقراءة اللوحة على 20م) (Matricule)

السؤال رقم 10:

كيف يجب أن يكون تصرف كل سائق في طريق ذو إتجاه واحد وبعدة مسالك؟

الجواب :

على السائق التزام اليمين ويجب على السائقين أن يلتزموا المسلك الذي هم فيه ولا يجوز لهم تغييره إلا استعدادا لتغيير الإتجاه دون إعاقة السير العادي للمركبات الأخرى.

السؤال رقم 11 :

ماهي السرعة القصوى المحددة في الطريق السيار؟ في الطريق الأخرى؟ وفي المناطق العمرانية؟

الجواب :

نوع الطريق	جافة	مبللة
- الطريق السيار:	120 كلم/سا	100 كلم/سا
- الطرق الأخرى:	100 كلم/سا	80 كلم/سا
- المناطق العمرانية:	50 كلم/سا	40 كلم/سا

السؤال رقم 12 :

أذكر (05) حالات لتخفيض السرعة؟

الجواب :

- الاقتراب من مفترق الطرق. - في الأحوال الجوية الرديئة.
- الرؤية غير الكافية. - المنعرجات. - المنحدرات السريعة.

السؤال رقم 13 :

ماهي الأخطار المتعلقة بضغط غير مناسب للأطر المطاطية؟

الجواب :

- نقص التحكم في المركبة. - نقص الالتصاق.
- خطر الانزلاق (خاصة في المنعرجات أو إذا كانت الطريق مبللة).
- خطر انفجار العجلات نتيجة زيادة حرارتها.
- تآكل العجلات السريع. - ارتفاع معدل استهلاك الوقود.

السؤال رقم 14 :

ما هي نسبة الكحول المسموحة في الجزائر؟ كيف يمكن قياسها؟

الجواب :

يجب أن لا تزيد نسبة الكحول في الدم 0.2 غ/1000 ويمكن قياسها بمقياس الكحول (الكوتاست) ومقياس (الايثيل).

السؤال رقم 15 :

أذكر ثلاث (03) حالات تؤدي إلى السحب الفوري لرخصة السياقة دون تعليق نافذ.

الجواب :

عند التخفيض غير العادي للسرعة بدون أسباب حتمية من شأنه تقليص سيولة حركة المرور.

عند مخالفة الإجراء المتعلق بشد حزام الأمن.

الاستعمال اليدوي لجهاز الهاتف النقال أثناء سير المركبة.

السؤال رقم 16 :

ما هي حالات الأولوية لليمين؟

الجواب :

- تقاطع الطرق بدون إشارات المرور.
- تقاطع مع الضوء الأصفر الغماز بدون إشارات أخرى.
- تقاطع طريقين ثانويين. - تقاطع طريقين ثانويين خطيرين.
- تقاطع طريقين رئيسيين خطيرين.
- تقاطع مع إشارة نهاية الأولوية وبدون إشارات أخرى.

السؤال رقم 17 :

ما هما القاعدتان الوجب احترامهما في الطرق الجبلية أو الطرق ذات الانحدار الكبير، حيث يكون التلاقي صعب؟

الجواب :

القاعدة الأولى : التوقف يجب على المركبة النازلة مهما كان صنفها أن تتوقف هي الأولى.

القاعدة الثانية : الرجوع إلى الخلف إن كان ضروريا

يفرض التراجع على :

- المركبات المنفردة بالنسبة لمجموع المركبات.
- الخفيفة بالنسبة للثقيلة. - الشاحنات بالنسبة للحافلات.
- إذا كانت من نفس الصنف على المركبة النازلة الرجوع للخلف ما لم يكن ذلك أسهل على المركبة الصاعدة.

السؤال رقم 18 :

كيف نميز السائق جديد؟

الجواب :

على كل سائق حائز على رخصة السياقة أقل من سنتين إلصاق إشارة على شكل قرص مكتوب بداخله الرقم 80 في الجهة الخلفية اليسرى للسيارة ولا يمكن أن يتجاوز 80 كلم/سا لمدة سنتين منذ الحصول على الرخصة.

السؤال رقم 19 :

ماذا تعني «شهادة سياقة مؤقتة»؟ وما هي الحالات التي تؤدي إلى إلغائها (ست حالات)؟

الجواب :

تمنح للمتحصل الجديد على رخصة السياقة والتي يخضع من خلالها إلى فترة تجريبية مدتها سنتين وقد يتعرض صاحبها إلى سحب الرخصة في حالة ارتكابه للمخالفات المنصوص عليها قانونيا.

- التسبب في حادث مرور جسماني. - ارتكاب جنحة الفرار.
- القتل والجرح الخطأ جراء حادث مرور. - السياقة في حالة سكر.
- تجاوز السرعة المحددة والمراقبة بالرادار.
- السياقة تحت تأثير المؤثرات العقلية.

السؤال رقم 20 :

ما هي العواقب المترتبة عن عدم وضع حزام الأمن؟

الجواب :

دفع غرامة مع السحب الفوري لرخصة السياقة (مع تعليق القدرة على السياقة) لمدة تحددها اللجنة الولائية المختصة بتعليق وسحب الرخص. قانون 07/09 في 2009/10/11

السؤال رقم 21 :

ما هي عواقب السير في الشريط المخصص للوقوف الاستعجالي؟

الجواب :

دفع غرامة مع السحب الفوري لرخصة السياقة (مع تعليق القدرة على السياقة) لمدة تحددها اللجنة الولائية المختصة بتعليق وسحب الرخص. قانون 07/09 في 2009/10/11

السؤال رقم 22 :

ماذا يجب على السائق القيام به عندما يكون على وشك أن يتجاوزه سائق آخر؟

الجواب :

أن يلتزم أقصى اليمين دون الزيادة في السرعة.

السؤال رقم 23 :

ما هي مركبات الأولوية؟ وما يجب على كل سائق أن يقوم به عندما تنبئ هذه المركبات باقترابها؟

الجواب :

هي المركبات التابعة لمصالح : - الأمن - الدرك الوطني - الجمارك.

عند اقترابها يجب على السائق تخفيض السرعة أو التوقف لتسهيل المرور. (يمنع اتباع أو الالتصاق بهذه المركبات بعد مرورها).

السؤال رقم 24 :

ماهو الفرق بين الخطوط المتقطعة العادية، والخطوط المتقطعة للتحذير؟

الجواب :

الخطوط المتقطعة العادية يمكن اجتيازها أما الخطوط المتقطعة للتحذير لا يمكن اجتيازها لأنها تعلن عن الاقتراب من خط متواصل.

كذلك المسافة بين خط متقطع والخط الذي يليه 10م أما المسافة بين خط متقطع للتحذير والموالي له هي 1.33م.

السؤال رقم 25 :

ماهو الهدف من الفحص التقني الدوري للمركبات؟

الجواب :

مراقبة حالة المركبة ومدى صلاحيتها للسير لكي لا تشكل أية خطورة على الأمن المروري.

السؤال رقم 26 :

ما هي الأخطار المتعلقة بالسياقة أثناء الليل؟

الجواب :

- الانبهار بالأضواء للسائقين القادمين من الأمام والخلف.
- انعدام الإنارة للدراجات وبعض السائقين الآخرين.
- تقدير سيء للمسافات والأحجام. - نقص الرؤية.
- انعكاس أضواء السيارات على الطريق المبلل.
- البخار على الزجاج يقلص من الرؤية خاصة في الأجواء الباردة.
- انتقال من منطقة مضيئة إلى منطقة مظلمة يتعب العينين.

السؤال رقم 27 :

ما هي المراحل الثلاثة المتعلقة بتغيير الاتجاه؟

الجواب :

- التأكد أن المناورة لا تشكل خطرا على مستعملي الطريق (مراقبة المرآة الارتدادية والعاكسة).
- استعمال الضوء الغماز لوقت كاف لتنبيه مستعملي الطريق واختيار الوضعية المناسبة على الطريق لعدم عرقلة المرور.
- التخفيض من السرعة واحترام الأولوية (رجال الأمن، الأضواء، الإشارات العمودية والأفقية) ثم تغيير الاتجاه بتأني.

السؤال رقم 28 :

أذكر خمس (05) حالات متعلقة بالوقوف أو التوقف الخطير؟

الجواب :

- المنعرجات. - قمم الهضاب. - الأنفاق. - الجسور.
- قرب تقاطع الطرق. - فوق السكك الحديدية.

السؤال رقم 29 :

من أي جهة نقوم بالتجاوز؟ أذكر الحالات الاستثنائية؟

الجواب :

يتم التجاوز من اليسار.

الاستثناءات: يرخص بتجاوز مركبة على اليمين:

- عندما يعلن السائق الذي يسبقني عن رغبته في الدوران إلى اليسار ويترك لي المكان الكافي - تجاوز مركبة تسير على سكة حديدية (Tramway) - المسلك الأيمن أسرع من الأيسر، على طريق بعدة مسالك

السؤال رقم 30 :

أذكر 04 حالات تؤدي إلى سحب رخصة السيارة تحت طائل إجراء المتابعة من قبل السيد الوالي؟

الجواب :

- تجاوز السرعة المحددة والمراقبة بالرادار.
- التجاوز بالقرب من ممر الراجلين قبل التأكد من خلوه من المارة.
- تجاوز السرعة 80 كلم/سا من قبل سائق لم تتعدى رخصته السنتين.
- مخالفة القوانين المتعلقة باجتياز سكة حديدية.
- التغيير المفاجئ للاتجاه دون التأكد أن العملية لا تشكل خطرا.
- نقل الأطفال أقل من 10 سنوات في المقاعد الأمامية للسيارة.
- عدم إلصاق إشارة تحديد السرعة القصوى 80 كلم/سا للسائقين الجدد.

السؤال رقم 31 :

ماذا يجب على السائق أن يقوم به في حالة توقف مركبته على الطريق السيار؟

الجواب :

يجب أن يجتهد لإيقافها خارج المسار المخصص للمرور ويجب وضع إشارة لإعلان هذا التوقف بأضواء feux détresses أو مثلث الخطر.

السؤال رقم 32 :

متى يجب تجنب السياقة؟

الجواب :

- في حالة سكر. - تحت تأثير مواد تؤثر في قدرته على السياقة.
- النعاس والإرهاق. - عندما تكون الرؤية غير كافية.

السؤال رقم 33 :

أذكر 05 حالات للتوقف أو الوقوف المعيق؟

الجواب :

- أمام مرآب. - موقف الحافلات. - مداخل العمارات والبنايات.
- أمام المؤسسات التعليمية أو الاستشفائية. - فوق الرصيف.
- في طريق ضيق. - بالقرب من الإشارات الضوئية أو إشارات المرور.

السؤال رقم 34 :

أذكر مختلف أنظمة الأولوية؟

الجواب :

- الأولوية لليمين. - ترك الأولوية. - الوقوف التام (قف).
- الأولوية الخاصة (أمام إشارة طريق ذو حركة مرور كبيرة) تطبق فقط عند أول تقاطع تقابله وتفقد الأولوية بعده.
- طريق ذات الأولوية.
- التفاف دوراني (الأولوية للموجودين داخل الدائرة).

السؤال رقم 35 :

ما هو تصرف كل سائق يوجد في مسلك ذو سهم فردي أو مزدوج؟

الجواب :

يجب أن يتبع الإتجاه أو أحد الاتجاهات المبينة على المسلك الذي يوجد فيه.

السؤال رقم 36 :

ماهي الاحتياطات اللازمة لمتابعة مركبة أخرى في أحسن ظروف أمنية؟

الجواب :

يجب ترك مسافة أمنية كافية مع مراقبة الأضواء الخلفية (التوقف والغمازات).

السؤال رقم 37 :

كيف يتم السير في منعرج بصفة آمنة؟

الجواب :

- التقليل من السرعة قبل بلوغه وتكييفها حسب مدى الرؤية.
- تكييف السرعة حسب زاوية الانعطاف لتجنب القوة الطاردة المركزية. - التزام اليمين. - عند نقص الرؤية أو في المنعرجات الجبلية الحادة يجب التنبيه عن تواجدنا بالمنبه الصوتي نهارا (خارج المجمعات السكانية) وبالأضواء ليلا.

السؤال رقم 38 :

ما هي المراحل الثلاثة للتجاوز؟ اشرح المرحلة الأولى؟

الجواب :

- مرحلة الاستعداد للتجاوز. - مرحلة التجاوز.
- مرحلة الرجوع بعد التجاوز.

شرح المرحلة الأولى: يجب مراعاة مايلي:

- أن التجاوز مسموح. - أنه يمكن التجاوز دون تشكيل خطر.
- السائق السابق أو اللاحق لم يعلنا عن التجاوز.
- التأكد من وجود مكان كافي للرجوع بعد التجاوز.
- أنه لا يعرقل حركة المرور في الإتجاه المعاكس.
- استعمال الغماز الأيسر واستعمال المنبه الصوتي خارج المجمعات السكانية.

السؤال رقم 39 :

ما هي المركبات التي تستفيد من تسهيل المرور؟

الجواب :

- سيارات الإسعاف والنقل الصحي. - مركبات الحماية المدنية.
- مصالح الغابات ومكافحة الحرائق. - مركبات الأشغال العمومية.
- مركبات التدخل (الكهرباء والغاز، الماء، الاتصالات).
- العربات المخصصة لنقل الأموال أو المساجين.

السؤال رقم 40 :

داخل المناطق العمرانية، ما هي وضعية كل مركبة في حالة وقوف؟

الجواب :

يجب أن تكون موافقة لاتجاه المرور حسب القواعد التالية:

- بالنسبة للطرق ذات الإتجاه المزدوج : على الجانب الأيمن من الطريق باستثناء أحكام مختلفة تتخذها السلطة المختصة.
- بالنسبة للطرق ذات الإتجاه الواحد: على الجانب الأيمن أو الأيسر باستثناء أحكام مختلفة تتخذها السلطة المختصة.

في كل الحالات على الحافة إذا كانت غير مخصصة لمرور أصناف خاصة من المستعملين وإذا كانت حالة الأرض تسمح بذلك.

السؤال رقم 41 :

كيف يجب أن تكون خصوصيات العناصر الأساسية المشتركة في أمن المرور؟

الجواب :

- السائق: يجب على السائق احترام قانون المرور.
- السيارة: أن تكون في حالة جيدة وصالحة للسير وتستجيب لكل متطلبات الأمن والراحة.

المحيط: يجب أن يكون المحيط بما فيه حالة الطريق والأحوال الجوية بحالة جيدة وتوفر أماكن الراحة، مع تناسق الإشارات وتكاملها.

السؤال رقم 42 :

ما هي الأخطار المتعلقة بالسياقة عند بداية المطر؟

الجواب :

- نقص الالتصاق حيث تكون الطريق زلجة لدرجة كبيرة خصوصا إذا كانت في الأصل جافة (في بداية المطر يمتزج الماء مع الغبار ليشكل طبقة زلجة).

السؤال رقم 43 :

ما هو الفرق بين الوقوف والتوقف؟

الجواب :

الفرق بين الوقوف والتوقف هو أنه في الحالة الأولى يمكن للسائق أن يسجل وقوف بدون النزول من المركبة أما التوقف فهو الوقوف والنزول من المركبة بشرط عدم وجود أي إشارة منع التوقف.

السؤال رقم 44 :

ما هو تصرف كل سائق يقترب من ممر سكة حديدية غير محروس؟

الجواب :

التزام الحيطة والحذر ولا يجوز له أن يعبره ما لم يتأكد من عدم اقتراب أي قطار، مع العبور دون أي تماطل.

السؤال رقم 45 :

ما هي العمليتان المسبقتان التي يجب القيام بها من طرف كل سائق يستعد لتغيير الإتجاه؟

الجواب :

يتأكد مسبقا من أنه يستطيع القيام بذلك دون خطر.
يعلن نيته مسبقا بوقت كاف لمستعملي الطريق الآخرين (إشعال الضوء الغماز).

السؤال رقم 46 :

ما هي المراحل الثلاثة لمناورة تغيير الإتجاه؟ اشرح عملية الدوران إلى اليسار؟

الجواب :

- التأكد أن المناورة لا تشكل خطرا على مستعملي الطريق (مراقبة المرآة الارتدادية والعاكسة)
- استعمال الضوء الغماز واختيار الوضعية المناسبة على الطريق لعدم عرقلة المرور.

التخفيض من السرعة واحترام الأولوية (رجال الأمن، الأضواء، الإشارات العمودية والأفقية).

المرحلة الأولى: إشعال الضوء الغماز وإبقائه مشتعلا لتمكين السائق اللاحق خلفي من الإدراك بأني سأدور إلى اليسار وبأنه يمكن أن يتجاوزني من جهة اليمين إذا كان الحيز كافيا.

المرحلة الثانية: في طريق ذو اتجاه واحد التزام أقصى اليسار.

في طريق ذو اتجاهين التزم جهة اليسار دون مجاوزة محور الوسط مع احترام أولوية المرور للقادمين من الإتجاه المعاكس.

في طريق يتضمن عدد فردي من المسالك التزم مسلك الوسط.

في طريق منظم بالأسهم التزم المسلك الذي به سهم الإتجاه نحو اليسار.

السؤال رقم 47 :

أذكر مختلف اللوحات الإضافية؟

الجواب :

- اللوحات الإضافية الخاصة بالمسافة.

- اللوحات الإضافية الخاصة بالامتداد.
- اللوحات الإضافية الخاصة بالإتجاه والوضعية.
- اللوحات الإضافية الخاصة بالصنف.
- اللوحات الإضافية الخاصة بالوقوف التام.
- اللوحات الإضافية المتممة لإشارات الوقوف والتوقف.
- اللوحات الإضافية الخاصة بمخطط الطريق.
- اللوحات الإضافية الخاصة بإشارات مختلفة.
- لوحات إضافية أخرى (مكتوبة).

السؤال رقم 48 :

ماذا يعني الضوء الإضافي في شكل سهم والذي يرافق نظام الأضواء الثلاثي؟

الجواب :

يعني أنه بإمكان السائق المتجه في نفس اتجاه السهم اتباعه دون مراعاة الضوء الأحمر ولكن بشرط عدم وجود سيارات قادمة من الإتجاهات الأخرى ويكون ممر الراجلين خاليا.

السؤال رقم 49 :

ماهو تصرف السائق عند لقاء إشارة «الضوء الأحمر الثابت أو الغماز»؟

الجواب :

يجب أن يتوقف تماما أمام الضوء الأحمر الثابت أو الغماز.

السؤال رقم 50 :

ما هو تصرف السائق عند لقاء إشارة «انتباه وجود أطفال»؟

الجواب :

يجب عليه تخفيض السرعة والسير ببطئ والتوقف إن اقتضى الأمر ويبقى على يقظة وحذر تام.

السؤال رقم 51 :

ما هي صفة الخطوط التي تأتي قبل الخط المستمر؟

الجواب :

قبل الخط المستمر تأتي خطوط متقطعة متقاربة وأسهم الإرتداد.

السؤال رقم 52 :

كيف يجب الاقتراب بكل أمن من منحدر (أو ارتفاع) ذو ميل كبير؟

الجواب :

- التقليل من السرعة قبل الوصول إلى المنحدر.
- استعمال أقصى درجة مكبح محركي لتخفيض سرعة السيارة.
- الضغط بالتناوب على المكبح من أجل ضبط السرعة.
- عدم الكبح بصفة مستمرة. - ترك مسافة أمن كافية.

السؤال رقم 53 :

كيف يمكن تفادي كل خطر حادث مرور ينجر عن غياب السائق؟

الجواب :

يجب أن لا نعتمد على المكبح اليدوي فقط، لأمن أكثر يجب تدوير العجلات واستعمال إحدى درجات السرعة ووضع حاجز أمام إحدى العجلات.

السؤال رقم 54 :

ما هو تصرف كل سائق يقترب من مفترق طرق مزدحم؟

الجواب :

يجب عدم التقدم من مفترق الطرق إذا كنا سنعلق وسط الزحام أو نسد الحركة من الإتجاه المعاكس. كما يمنع التوقف بسبب انسداد حركة المرور على ممر الراجلين وعدم استعمال المنبه الصوتي والتزام اليمين.

السؤال رقم 55 :

ماذا يعني «الوزن الإجمالي للحمولة المرخص بها»؟ وفي أي صنف ترتب المركبة التي يساوي وزنها الإجمالي للحمولة المرخص بها 3.5 طن؟

الجواب :

هو الوزن المسموح به للمركبة مع حمولتها وتصنف المركبات التي يساوي وزنها الإجمالي للحمولة المرخص بها 3.5 طن ضمن صنف (ب).

السؤال رقم 56 :

ما هي الإختلافات والتناظرات التي توجد بين الطريق السريع والسيار؟

الجواب :

التناظرات: - يشتملان على اتجاهين يفصلهما الشريط الوسطي.
- يحتويان على مسلكين على الأقل في كل اتجاه.

الاختلافات:

الطريق السريع:
- يمكن أن تقطعه طرق أو سكة حديدية.
- يمكن الوقوف على جانب الطريق.
- السرعة محددة بـ 100 كلم/سا.

الطريق السيار:
- لا تقطعه طرق أو سكة حديدية.
- لا يمكن الوقوف على جانب الطريق.
- السرعة محددة بـ 120 كلم/سا.
- مداخله تكون من مناطق محددة.
- الخروج منه يكون دائما على اليمين.

السؤال رقم 57 :

كيف يتم التوقف بالتعاقب أو التناوب؟

الجواب :

الوقوف بالتعاقب نصف شهري ويتم حسب الشروط التالية: يرخص الوقوف من 01 إلى 15 من الشهر في الجانب الذي تحمل فيه البنايات الأرقام الفردية. ويرخص الوقوف من 16 إلى 31 من الشهر في الجانب الذي تحمل فيه البنايات الأرقام الزوجية. كما يتم تغيير جانب الوقوف في اليوم الأخير من كلا الفترتين ما بين الساعة الثامنة والتاسعة ليلا.

السؤال رقم 58 :

ما هو تصرف كل سائق عند لقاء إشارات الخطر؟

الجواب :

- يجب اليقظة التامة مع تخفيض السرعة.
- تكييف السرعة حسب حالة الخطر.

السؤال رقم 59 :

ما هي الظروف المرتبطة بضبط السرعة؟

الجواب :

- الرؤية. - حالة الطريق.
- الظروف الجوية. - صعوبات المرور وعوائقه.

السؤال رقم 60 :

ما هي مختلف أجزاء الطريق؟

الجواب :

- وسط الطريق: يستعمل لمرور المركبات.
- الرصيف (داخل المناطق العمرانية): مخصص لمرور الراجلين.
- الحافة: شريط أرضي يمتد من حدود الطريق إلى حدود قاعدة الطريق.

السؤال رقم 61 :

من لا يجوز لهم من مستعملي الطريق، استعمال الطريق السيار؟

الجواب :

- الراجلين - الفرسان - الدراجين - الحيوانات.
- المركبات ذات الجر غير الميكانيكي.
- المركبات ذات الجر الميكانيكي غير المرقمة.
- المركبات التي تقوم بنقل استثنائي.
- الجرارات والعتاد الفلاحي ومعدات الأشغال العمومية.
- المركبات التي لا يمكنها نظرا لصنفها بلوغ سرعة 60 كلم/سا.

السؤال رقم 62 :

ما هي التزامات السائقين نحو الراجلين؟

الجواب :

السماح بمرور الراجلين في الممرات في حالة انعدام الإشارات الضوئية.

عند الاقتراب من الممرات المخصصة للراجلين يجب على السائق الامتناع عن تجاوز السيارات دون التأكد من عدم وجود أحد الراجلين في الممر.

السؤال رقم 63 :

ما هو أدنى حد للرؤية المطلوبة حسب الصنف؟

الجواب :

صنف أ - ب - و (الوزن الخفيف) A - B - F يجب أن لا يقل حد البصر 16/20

صنف ج - د - هـ (الوزن الثقيل) C - D - E يجب أن لا يقل حد البصر 16/20

السؤال رقم 64 :

ما هي الأضواء الثلاثة لنظام الأضواء الثلاثي ومعناها؟

الجواب :

الضوء الأحمر: يعني التوقف الإجباري

الضوء الأخضر: يسمح بالمرور.

الضوء الأصفر الذي لا يستغرق سوى 3 إلى 5 ثواني قبل الضوء الأحمر

السؤال رقم 65 :

ما هي الأصناف الثلاثة للوقوف؟

الجواب :

- الوقوف الموازي للرصيف. - الوقوف بشكل مائل.
- الوقوف المتعامد.

السؤال رقم 66 :

أذكر مختلف أصناف الإشارات العمودية؟

الجواب :

- إشارات التحذير من الخطر.
- الإشارات المنظمة للمرور وتنقسم إلى: إشارات الأولوية، إشارات المنع ونهاية المنع، إشارات الإجباري ونهاية الإجباري.
- إشارات الإرشاد.

السؤال رقم 67 :

ما هي الحالات التي تفقد فيها الطريق الكبيرة الأولوية؟

الجواب :

- عند دخول منطقة عمرانية. - أمام الضوء الأحمر.
- أمام أعوان الأمن. - أمام إشارات الوقوف.
- أمام إشارة نهاية الطريق الكبيرة. - أمام السكة الحديدية.
- أمام تقاطع خطير لطريقين كبيرين. - أمام سيارات الأولوية.

السؤال رقم 68 :

ما هي الحالات التي تفقد فيها حق المرور على اليمين واليسار؟

الجواب :

- أمام إشارة الوقوف. - أمام إشارة ترك الأولوية.
- أمام الضوء الأحمر. - أمام أعوان الأمن.
- أمام ممر السكة الحديدية. - أمام سيارات الأولوية.

السؤال رقم 69 :

ما هي الحالات التي تكون فيها أولوية المرور؟

الجواب :

- أمام الضوء الأخضر. - أمام إشارة الأولوية للطريق الكبيرة.
- في الطريق المضمونة. - في الطريق السيار. - أمام الشرطي.

السؤال رقم 70 :

ما هي حالات منع التجاوز؟

الجواب :

- أمام إشارة منع التجاوز. - في الخط المستمر.
- في ممرات السكة الحديدية. - عند الاقتراب من تقاطع الطريق.
- أمام ممر الراجلين. - أمام أسهم التزام اليمين.
- في المنعرجات والجسور والأنفاق وقمم الهضبات.
- عدم وضوح الرؤية بسبب الأحوال الجوية أو غيرها.
- عندما تريد سيارة أن تتجاوزني.
- عدم وجود مكان للعودة بعد التجاوز.
- في الوضعية الثالثة. - في الطريق الضيقة أو بوجود أشغال.

السؤال رقم 71 :

ما هي حالات منع الوقوف؟

الجواب :

- أمام إشارات منع الوقوف. - فوق ممر الراجلين.
- أمام الرصيف الملون بالأحمر والأبيض. - بجانب الخط المتصل.
- فوق الرصيف. - أمام موقف الحافلات (قبل وبعد الموقف بـ 15م).
- بالقرب من أضواء المرور. - في أماكن وقوف سيارات الأولوية.
- فوق ممر خاص بالدراجات. - على معبر السكة الحديدية.
- في النفق. - في الطريق الضيق. - في المرتبة الثانية.
- على اليسار في طريق ذو اتجاهين. - أمام مرآب.

السؤال رقم 72 :

ما هي حالات استعمال أضواء التقاطع وأضواء الطريق؟

الجواب :

بالنسبة لأضواء التقاطع تستعمل في:

- داخل المناطق العمرانية عندما تكون الإنارة ضعيفة.
- خارج المناطق العمرانية عندما تكون هناك سيارة أمامي أو تقابلني.
- في النفق.
- عند تقلب الأحوال الجوية أو نقص الرؤية.

أما أضواء الطريق فتستعمل خارج المناطق العمرانية بشرط أن لا تكون هناك سيارة أمامي أو تقابلني لتجنب الإنبهار.